

Zu gewinnen: MITFAHRT IN EINEM HISTO-RENNWAGEN BEI DER MOTORZONE SEEBRUCK

Motorsport exklusiv

Nr. 85

Deutschland 9,80 €, Österreich 10,80 €, Schweiz 19,60 SFR, Belgien, Niederlande, Luxemburg 11,25 €

PITWALK

www.pitwalk.de

Racer's finest



**100 JAHRE
GRAND PRIX**

**WAHNSINN
AUF RÄDERN**

**GESCHWINDIGKEITS-
WELTREKORDJAGDEN**

WASSERSTOFF

**ULTIMATIVE LÖSUNG FÜR
DIE NACHHALTIGKEITSFRAGE**

BOP

**FLUCH
ODER
SEGEN?**

SPORTWAGEN-WM

ZWEI EPOCHEN, EIN MYTHOS

ENTER PIN

Doriane Pin ist die erste Frau, die einen modernen Formel 1-Rennwagen getestet hat. Jetzt möchte die zierliche Französin auch die erste Frau in einer vollen WM-Saison in einem Le Mans-Hypercar werden.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Peugeot, Mercedes-Benz, Archiv Doriane Pin



DIE *215-MILLIONEN*— DOLLARFRAGE

Die harte Währung für den Erfolg in der Formel 1 hat sich in diesem Jahr verschoben. Zwar ist der Entwicklungswettlauf während der Saison immer noch entscheidend – aber anders als früher.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Mercedes, Ferrari, McLaren



WASSER-STOFF

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Bosch Motorsport, ACO, Alexis Goure



auf die Mühlen

Wasserstoff als Benzinersatz? Die Idee wird weiter vorangetrieben. Vor allem von den Veranstaltern der Sportwagenlangstrecken-WM.

Hinter dem neuen Ansatz der alternativen Antriebe steckt eine aufwändige Technik – sodass der Motorsport wieder als Treiber für Innovationen für die ganze Automobilindustrie dienen kann.

BOP DER BAUMEISTER

In der Sportwagenlangstrecken-WM hängt der Haussegel weiter schief. Das können auch die spannenden ersten drei Saisonläufe nicht kaschieren. Hinter den Kulissen gärt es. Ein langes Essay klärt, wie es überhaupt so weit kommen konnte – und was nun passieren muss, um einen Massenexodus der Werksteams doch noch zu vermeiden.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene, Peugeot, Porsche, Toyota

Peugeot bemüht das Bild, das zu ihrem Markenlogo passt: Über dem Teamverpflegungszelt der Franzosen prangt der aus dem Zoo entlehnte Warnhinweis „Lions Inside“. Das Bild vom Löwenkäfig lässt sich zoologisch weiterdrehen auf die Fahrer, denn es gibt einen König der Löwen: Einst war Loïc Duval einer der Jungen Wilden im Langstreckenkader von Audi. Bei Peugeot ist der Karnute nicht nur in Ehren ergraut, sondern auch zum charismatischen Mannschaftsführer des ganzen Löwenrudels geworden. Im großen Interview erklärt Duval, wie die Erfahrungen bei Audi und mit einem dortigen Megastar ihn auf diese Rolle vorbereitet haben.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Peugeot

DIE ZUSCHAUER VERSTEHEN 80 PROZENT NICHT MEHR

Racing's Coming Home

Im kommenden Jahr gastiert die Langstrecken-WM erstmals seit der alten LMP1-Ära wieder in Silverstone. Dazu wird auch eine der berühmtesten Trophäen des Motorsports wieder bemüht. Das hier ist die Geschichte hinter der ganz besonderen Siegesssäule von Silverstone.

Text: Jonathan Gill
Fotos: MPA Creative

WWW.SILVERSTONE.CO.UK



Vor genau 100 Jahren fand in Brooklands der erste Grand Prix auf britischem Boden statt. Zu diesem Jubiläum gibt's jetzt eine faszinierende Zeitreise.

Der Zentenaar

Text: Jonathan Gill
Fotos: MPA Creative

ROCKET

MAN

Text: Jonathan Gill
Fotos: MPA Creative

Henry Segrave ist ein Pionier der Geschwindigkeitsweltrekorde – und ein Motorsportler, wie ihn so nur das United Kingdom der Zwanziger hervorbringen konnte.

Ein walisischer Ingenieur hat in den Zwanzigern ein Weltrekordauto entwickelt, das alle Maßstäbe versetzt. Jetzt ist der einzig verbliebene „Flatiron“ Special restauriert worden, und in England wird die Geschichte wieder lebendig gemacht.

Das schnellste Plätteisen der Welt

Text: Jonathan Gill
Fotos: MPA Creative





Michèle Mouton

19  51

Good Old Boys *Girl*



Der französische Lulkan

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Audi Tradition, Red Bull Content Pool

Michèle Mouton hat in den wildesten Zeiten des Rallyesports Motorsportgeschichte geschrieben – als die Frau, die es den harten Kerlen in den Gruppe B-Monstern zumindest ansatzweise zeigen konnte. Noch heute ist die emotionale Französin dem Rallyesport hinter den Kulissen sehr verbunden.

Daniel Schröder ist zwar waschechter Norddeutscher – aber dennoch tief in der südafrikanischen Motorsportszene verwurzelt. Der Marathonrallyefahrer aus Thedinghausen hat deswegen auch eine ganz besondere Form des Catering kennen und schätzen gelernt.

BBQ DAY

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Lisa Buja

HOUSE *of* CARS

Donald Trump höchstselbst hat dafür gesorgt, dass die IndyCar-Serie zu einem Gastspiel im Sommer 2026 in den Straßen von Washington kommt. Das Stadttrennen von Mick Schumacher und Co. lädt zu einer Städtereise ins Zentrum der weltweiten Macht – mit vielen unerwarteten Impressionen.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene



FUNNY CARS



Text: Norbert Ockenga
Fotos: Toyota, Ford, Cupra

Vom rollenden Versprechen an die eigene Jugend über das erste echt ernstzunehmende Auto für Führerscheinneulinge bis hin zum Kombi, der mehr sein will als ein nüchterner Lastesel – wer lange genug sucht, findet auch in der heutigen woken Zeit noch Autos, die Mut zur unkorrekten Lücke haben.

Gerade bei den vielen Einsätzen im fernen Süddeutschland, die der Bahnsport nötig machen, zeigt sich eindrucksvoll, welche Motorisierung für Ultralangstreckenfahrten am besten ist. Geht das schon mit einem reinen E-Auto? Wie fällt eingedenk der neuen Mondpreise für Treibstoff der Vergleich zwischen Diesel und Benziner mit Hybrid aus? Und wieso gibt es plötzlich eine neue harte Währung?

THE LONELINESS OF THE LONG DISTANCE RUNNER



Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene

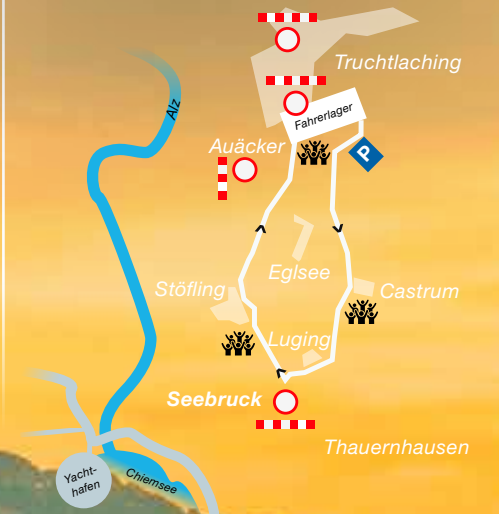
SAUS AM SEE

Und im Altweibersommer lockt schon wieder Bayern. Zwei außergewöhnliche Veranstaltungen laden im September an den Chiemsee und nach Niederbayern. Und die Zeit dazwischen vertreibt man sich einfach auf dem Oktoberfest. Denn die Wiesn öffnet genau an jenem Wochenende, in dem in Seebruck das deutsche Pendant zu Goodwood stattfindet.

Wann & wo?
**Motorzone
Seebruck**



19. & 20. September 2026
Seebruck am Chiemsee



Text: Norbert Ockenga
Fotos: Simninja Photodesign, Heike Kleene, Helmut/stock.adobe.com, X-raid Team

REHA-SIEG

Es war der dringend benötigte Befreiungsschlag: Toyota hat bewiesen, dass man Le Mans auch gegen echte Konkurrenz gewinnen kann. Denn die bisherigen Siege der kölschen Japaner waren allesamt als Einzelkämpfer in der Hypercarklasse errungen worden – also ohne Gegner.

Dass die Asiaten Favorit sein würden, war schon nach dem Vortest am Sonntag vorm eigentlichen Rennen klar: Dort fiel auf, dass kein Wagen seine neuen Reifen nach dem Rausfahren aus der Box so schnell auf Temperatur kriegt wie der TR010. Die Outlapzeiten waren eine Klasse besser als jener aller Konkurrenten.

Und mehr noch: Die Rundenzeiten über jeden Mehrfachrörn hinweg blieben viel konstanter als bei allen Gegnern. Deren Ingenieure beugten sich seit Sonntagabend ratlos und ehrfurchtsvoll zugleich über jene Plots, die sie beim Vortest von den Werten der Konkurrenz erstellten.

Die Art, wie Toyota sich den Sieg auf echt motorsportliche Art und Weise, also ohne BoP-Geschacher, erarbeitet hat, verändert die Wahrnehmung. Nicht nur auf Le Mans 2026 – sondern auch auf die ganzen bisherigen Siege der Marke. Die nämlich, so zeigte das Rennen dieses Jahr, sind völlig zu Unrecht belächelt und als „einfach“ abgekanzelt worden.

Text: Norbert Ockenga
Illustration: Gerald Saß

MEHR ÜBER
Motocartoon

