

Zu gewinnen: LEGO TECHNIK-BAUSATZ VOM LE MANS-PEUGEOT 9X8

Motorsport exklusiv

Nr. 75 | Deutschland 9,80 €, Österreich 10,80 €, Schweiz 19,60 SFR, Belgien, Niederlande, Luxemburg 11,25 €

PITWALK

www.pitwalk.de

Racer's finest



RALLYE DAKAR

VON DER CHEMO
IN DIE HITZESCHLACHT

FORMEL 1

WAS MACHT
ALONSO SO STARK?



UNTER RAUBEINEN

DIE SCHNELLSTE FRAU
IM DEUTSCHEN RALLYCROSS

PREMIEREN-JAHR

BOOM ODER ONE-HIT WONDER?

CHIC ANN

Eine Kanadierin mit asiatischen Wurzeln macht gerade im GT3-Sport von sich reden – auf beiden Seiten des Atlantiks. Dabei hat sich Samantha Tan erst mühsam gegen eine ganze Wagenladung von Vorurteilen durchsetzen müssen.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Rem Rittrato, Victor Chadarow,
Jerry Liu, Victoria Stevens, Dan Fearing

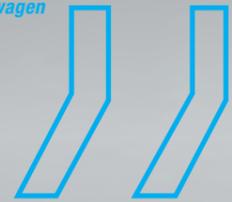


CRASH FEST

FUNNIES

Die erste Saison der LMDh-Sportwagen hat gezeigt: Die Vorschusslorbeeren auf die neue Fahrzeuggattung waren berechtigt. Auch wenn der Aufwand deutlich höher ausfiel als bei der Konzeptfindung der Hybridfahrzeuge eigentlich gedacht. Das Petit Le Mans hat die Herausforderungen unters Mikroskop gelegt – und gleichzeitig Handlungsbedarf für die WM offenbart.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Jürgen Tap



DIE
PONYS
SIND

ERWACHSEN

GEWORDEN



Text: Norbert Ockenga
Fotos: Ford

Wer in Deutschland an Rennversionen des Ford Mustang denkt, dem schießt zuerst das stampfende und schnaubende Kraftpaket von Gerd Ruch aus der Ur-DTM der späten Achtziger in Erinnerung. Jetzt hat Ford eine Neuauflage des Renn-Mustang für die GT3-Klasse gebaut – und holt in Dirk Müller und Mike Rockenfeller zwei deutsche Fahrer. Der Mustang spielt dabei im Gesamtkunstwerk der IMSA-Rennwochenenden eine wichtige Rolle.



Text: Norbert Ockenga
Fotos: Nicolas Zwickel



HEROES *Are Hard* TO FIND

Nico Müller ist der einzige Deutschsprachige im Langstreckenaufgebot von Peugeot. PITWALK-Chef Norbert Ockenga durfte den Schweizer bei einem Road Trip vom Teamsitz zu Testfahrten in Magny-Cours begleiten – und traf auf einen ganz besonderen Typen Rennfahrer.

HALLS OF *glory*

Text: Norbert Ockenga
Fotos: James Moy

Toyota hat sich in den letzten Jahren zur erfolgreichsten Marke im internationalen Motorsport gemauert. 2023 haben die Japaner in allen Weltmeisterschaften, in denen sie antraten, ihre Titel erfolgreich verteidigt: Sportwagen-Langstrecken-WM, Rallye-WM und Marathonrallye-WM. Die Hauptbrutstätte der Erfolge steht in Köln.

1983
TTE's first win on an African rally, with Björn Waldegård and Hans Thorszelius on the Rally Cote d'Ivoire.

1990
Carlos Sainz wins the 'Silver' World Championship, alongside his driver Luis Mayo.

1986
Third consecutive Safari Rally win, with Björn Waldegård and Fred Gallagher.

1993
Andersson wins the 'Gold' World Championship, alongside his driver...

1996

2002

1998

1994

1992

1989
10th WRC victory for TTE with Jukka Kankkunen and Juhani Piironen in Rally Australia.

1985
Development of the 222D Group S car for WRC.

19
Andersson

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Tim Upietz, Jona Kläsener, Porsche,
Manthey

Manthey EMA hat mit Thomas Preining den DTM-Titel gewonnen – gleich im Debütjahr in der GT3-Sprintserie. Das Team in der Eifel setzt damit seine motorsportliche Erfolgsgeschichte fort. Doch hinter dem Kulturnamen verbirgt sich längst weit mehr als nur ein Rennteam.

e-mail für Dich



19 19
32 85

Good Old Boys



Masten Gregory

Ahnungslos durch die Nacht

Text: Mark Cole
Fotos: Ford

Kaum ein Le Mans-Sieger würde von sich behaupten, keinen Schimmer vom Rennsport zu haben. Doch Masten Gregory tat genau das. Und der US-Amerikaner war auch sonst ein ganz und gar untypischer Langstrecken- und Formel 1-Pilot.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene

Wissensfrage

Der Ratschlag dröhnt blechern aus dem Mobiltelefon. Vielleicht, meint der Mitarbeiter an der Hotline von Total, könnte man ja aus der Tiefgarage rausgehen, damit der Empfang besser ist – und dann ganz schnell wieder reinrennen zur Ladesäule, solange die Verbindung noch stehe und man den Ladevorgang per App starten könne?

Es klingt ein bisschen nach der Empfehlung von Angela Merkel, Schulkinder könnten in kalten Räumen ja auch Kniebeugen machen und in die Hände klatschen. Aber wer ein Elektrofahrzeug an den überraschend vielen Wallboxen im Parkhaus unter dem Ringboulevard des Nürburgrings aufladen möchte, der muss halt erfindisch sein. Denn dort kann man zwar per Total-App laden – hat aber nur so schwachbrüstigen Handyempfang, dass die Leitung nicht aufgebaut werden kann.

WARTEZEIT

Die Anschlusschwierigkeiten in der Eifel sind das erste größere Hindernis auf einer Reise, die – bei der Distanz – für ein E-Auto bis dato erstaunlich problemlos verlaufen ist. Die Klippen, die es zu umschiffen gilt, liegen nicht am Wagen – sondern an der Infrastruk-

Das erste Elektroauto von Toyota verspricht eine Reichweite, die den bZ4X voll langstreckentauglich erscheinen lässt. Gleichzeitig gibt es den Hybridpionier Prius inzwischen auch als Plugin für die Steckdose. Welches Modell kann also was?





Text: Inga Stracke und
Gerhard Schiede
Fotos: Aston Martin

Alonso

DER GIGA- ALTE

Fernando Alonso ist die große Überraschung der Formel 1-Saison 2023. Dem Spanier ist nicht nur etwas gelungen, das nicht mal Michael Schumacher geschafft hat – ein erfolgreiches Comeback in der Königsklasse. Bei seinem zweiten Anlauf in der Grand Prix-Szene begegnet einem darüberhinaus ein völlig anderer Alonso als in seiner ersten Formel 1-Zeit. Was hat den einst vom Ehrgeiz schier zerfressenen Iberer zum charmanten Latino-Lächler geläutert?



Sein Markenzeichen? Wuschelige Frisur und ein wild flackernder Blick. René Arnoux gehört zu den Hauptdarstellern jener Epoche, in der die Formel 1 in ihre erste Turboära geht. Doch obwohl er lange Jahre für absolute Topteams fährt, wird man das Gefühl nicht los: Der Alpinist hätte mehr aus seinen Möglichkeiten machen können. PITWALK-Autor Achim Schlang hat Arnoux über dessen gesamte Grand Prix-Laufbahn hinweg begleitet – und begibt sich auf Charakter- und Ursachenforschung.

Funkel- perlen- augen

Text: Achim Schlang
Fotos: Lukas T. Gorys



Text: Norbert Ockenga
Fotos: Martin Rosenkranz

Jeder, der sich mit Motorsport und Fahrwerksentwicklung beschäftigt, hat das Wort bereits irgendwann gehört: Seven-post rig, zu deutsch Siebenstempelprüfstand. Seit dem Sommer 2023 steht einer der modernsten Prüfstände in Meuspath in der Eifel – in einem neuen Bilstein Competence Center, in dem sowohl Renn- als auch Serienautos auf dem Rüttler genau durchleuchtet werden können.

Sieben- Stempel- Menü

ESSEN UND TRINKEN

Die Essen Motor Show hat sich nach Jahren der Diaspora wieder zu einem Mekka für Motorsportler gemausert. Die Messe, die alljährlich zu Beginn der Adventszeit stattfindet, lässt sich ideal mit einer Mehrstädtereise in die Geschichte der deutschen Industrie- und Bergbaukultur kombinieren – und mit einem Ausflug unter den größten Weihnachtsbaum Deutschlands.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene

rallycross FIT

Dietmar Brandt ist Deutschlands erfolgreichster Rallycrosser – und gleichzeitig Förderer einer jungen Studentin, die in der neuerdings wieder boomenden DRX ebenfalls für Furore sorgt.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Ralf Hofacker





ICH HABE KREBS. WAS SOLL ICH DENN JETZT MACHEN?

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Ford, ASO



Nani Roma, 51, startet bei der Rallye Dakar 2024 in einem neuen Ford Ranger, der nach den T1-plus-Regeln für Allrad-Erstligisten aufgebaut worden ist. Der Pritschenwagen ist ein Gemeinschaftsprojekt von Fords langjährigem Rallye-WM-Partner M-Sport und dem Team von Neil Woolridge, das Ranger für die Südafrikanische Offroadmeisterschaft entwickelt und einsetzt. Die Marokko-Rallye Mitte Oktober bildete die Generalprobe für das neue Werksteam – und Romas erste Veranstaltung nach erfolgreicher Chemotherapie gegen Gallenblasenkrebs.

EIFEL-TURM

Jeder Seefahrer kennt den alten Kapitänsschnack: „Der Seegang ist dann besonders schön, wenn er nachlässt.“ Für den Motorsportler gilt Vergleichbares mit der Weihnachtszeit: wenn aus der Heiligen wieder die eilige Nacht wird.

Die Rallye Dakar bildet alljährlich die erste Ruheströmung. Und auch den Auftakt für ein neues Feuerwerk der crossmedialen PITWALK-Collection: Allein schon die Podcasts der PITCAST-Reihe – während der Rallye jeden Tag einer – zeigen mit ihren enormen Zugriffszahlen, dass die Marathonrallye sich bei unseren Lesern und Usern besonderer Beliebtheit erfreut.

Es gibt kaum eine Sparte, die dermaßen viele Handlungsstränge und Geschichten, derart einzigartige und atemberaubende Bilder und so mannigfaltige

Sympathieträger und Charakterdarsteller hervorbringt wie die zweiwöchige Jagd um den Goldenen Beduinen.

Deswegen steht die Vorweihnachtszeit für alle PITWALKer nicht nur im Zeichen der Vorfreude aufs Fest – sondern erst recht auf die Zeit danach.

Alsdann: Frohe Weihnachten, einen Guten Rutsch – und auf bald beim größten Abenteuer des Motorsports, in Wort und Schrift.

MEHR ÜBER
Motocartoon



Text: Norbert Ockenga
Illustration: Gerald Saß

