

Zu gewinnen: ERLEBNIS-WOCHENENDE BEIM 1.000-KM-RENNEN NÜRBURGRING

Motorsport exklusiv

Nr. 73 | Deutschland 9,80 €, Österreich 10,80 €, Schweiz 19,60 SFR, Belgien, Niederlande, Luxemburg 11,25 €

PITWALK

www.pitwalk.de

Racer's finest



INDY 500

HIGHSPEED-ORGIE & MILLIONENSPEKTAKEL

MOTORCYCLE RACES

SPORTWAGEN

TOYOTA BRINGT DIE WASSERSTOFF-REVOLUTION

FERRARI

IN LE MANS BESSER ALS IN DER FORMEL 1?

RALLYCROSS

KAMPFSPORTLER STATT RACER



ROUGH BOYS

MOTORRADSPORT: HART UND HERZLICH

LADIES FIGHT

Eine zierliche Ostwestfälin ist Deutschlands beste Motocrosserin. Was reizt das 48-Kilo-Persönchen an einer der rauesten, anstrengendsten und auch gefährlichsten Motorsportarten, die es überhaupt gibt?

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Willy Van Thillo



TALES OF



Glen Aulo

Die Isle of Man TT ist das berühmteste Motorradrennen der Welt. Alljährlich im Juni messen sich hunderte Biker auf gesperrten öffentlichen Landstraßen. Eine Runde misst knapp 60 Kilometer, die Schnellsten und Wagemutigsten schaffen sie in gut 16 Minuten. Aber die Gefahr lauert nicht nur auf fliegenden Runden.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: IOMTT

TERROR



MARBLEN

In der Speedway-WM bricht gerade die nächste technische Revolution aus – mit einer Idee aus Schleswig-Holstein.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: FIM, MKR

Mitte September absolviert die Speedway-WM ihren vorletzten Lauf in Vojens. Die dänische Kleinstadt liegt nur einen erweiterten Katzensprung hinter dem Grenzübergang bei Harrislee – sodass sich Flensburg als deutscher Reise-Brückenkopf für zwei tolle Speedwaytage anbietet.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene

Rumbar Täterä



Dr. Rossi sucht das GT3-Glück

Motorrad-Superstar Valentino Rossi steckt mitten im Umstieg von zwei auf vier Räder. Augusto Farfus ist sein Fahrlehrer im GT3-Aufgebot von BMW. Und der Brasilianer staunt nicht schlecht über die Erfahrungen, die er mit Rossi so macht.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: BMW, Yamaha

NEED FOR SPEED



Fahrdynamik und Performance sind Grundfesten im Sportwagenbau. Doch die Definition von „Speed“ und die Zutaten dafür haben sich über die Jahre immer wieder geändert. Aktuell stellt sich die Frage: Wie bringt man Dynamik und Elektromobilität in Einklang? Lotus hat für seine neue Modellpalette die Antwort gefunden.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Lotus

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Toyota Gazoo Racing

Toyota bereitet eine Zukunft ohne fossiles Benzin vor. Sowohl im Motorsport als auch im normalen Straßenverkehr. Die Japaner haben in Le Mans mit einer Studie gezeigt, wie das auf der Rennstrecke funktionieren kann. Dahinter steckt eine technologieoffene Entwicklung der Mobilität der Zukunft, für die der Motorsport eine tragende Rolle spielen soll.

GRÜNER WIRD'S NICHT



ARBEN LEHRE

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Porsche

Sieben auffällige Streifen in Gelb, Rot, Dunkelblau, Hellblau, Grün, Rosa und Orange zierten in Le Mans die drei Porsche 963. Diese Farben zitieren legendäre Rennwagendesigns aus der langen und siegreichen Historie von Porsche.

SOUND- CHECKER-

WELT

Powermetal-Komponist und -Gitarrist Victor Smolski kehrt nach fünf Jahren in der Rallycross-DM auf die Rundstrecke zurück – in den Youngtimersport. Der 54-Jährige aus Beckum zieht spannende Parallelen zwischen Autorennen und Rockmusik.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Archiv Victor Smolski





Patrick Tambay ist einer der am meisten unterschätzten Haudegen der wilden Epoche der Formel 1. PITWALK-Autor Achim Schlang hat den höflichen und adretten Franzosen persönlich gut gekannt – und zeichnet ein ganz besonderes Bild über den Unzerstörbaren, den erst eine heimtückische Krankheit fällen konnte.

St. Patrick's- Days

Text: Achim Schlang
Fotos: Lukas T. Gorys



19  35

Anthony Joseph Foyt

Good Old Boys



Foyt - Gebiete

Text: Mark Cole
Fotos: Foyt Racing

A.J. Foyt gilt als eines der größten Raubbeine des Motorsports. Der Hobbyrancher aus Texas hat in den USA Rennsportgeschichte geschrieben – und zwar in allen Klassen, die der US-Sport so hergibt. Dabei musste der Haudegen sogar ein Mal auf der Strecke von einem Konkurrenten reanimiert werden.



MILLION DOLLAR

BABY'S

Der neue Boom der IndyCar-Serie spiegelt sich auch in einem Rekordpreisgeld wieder. Wer hat beim Indy 500 wie viel verdient?

Text: Norbert Ockenga
Fotos: IMS

DIE MÖCHTEN DEN ALTEN SIMON WIEDERHABEN

Die zweite Saison beim neuen Team ist im vollen Schwange. Zeit für den PITWALK-Exklusivkolumnisten Simon Pagenaud, Revue passieren zu lassen, was solch' ein Rennstallwechsel in der IndyCar-Serie alles nach sich zieht und welche versteckten Herausforderungen es zu meistern gilt.

Text: Simon Pagenaud
Fotos: IndyCar





MAN TANZT

ALLEIN MIT SEINEM

AUTO

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Red Bull Content Pool

Marcus Grönholm hat für seinen Sohn Niclas ein eigenes Team in der Rallycross-WM aufgebaut. Dabei ist der 55-jährige Finnlandschwede aus Gran-kulla eigentlich in der Rallye-WM zum Star geworden. Der zweimalige Weltmeister vergleicht die beiden Disziplinen, die sich auf den ersten Blick ähneln – und doch so verschieden sind.

LOVE IS A BATTLE ROOM

Bei den großen GT3-Rennen laufen alle Drähte von Porsche-Kundenteams in einem zentralen Kompetenzzentrum zusammen. PITWALK durfte exklusiv in die Kommando-zentrale von Porsche Motorsport schauen.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Jürgen Tap

NEULICH ZWISCHEN LE MANS UND DER NORDSCHLEIFE

Das Treffen der Schönen findet in diesem Jahr nicht auf Sylt statt – sondern zwischen der Eifel und der Sarthe. In einer Saison gewinnt Ferrari plötzlich die beiden großen 24-Stundenrennen Europas – mit „Bella“, der Schönen, wie Frikadelli-Racing seinen neuen 296 GT3 liebevoll getauft hat, und „Bello“, dem Schönen. Schließlich schwärmen alle Langsteckenkenner davon, das 499P-Hypercar fahre die hübschesten Proportionen und Formen aller Sportprototypen durch die Welt.

Frikadelli schreibt seine ganz private Geschichte. Die Fahrer Earl Bamber, Nick Catsburg, Felipe Fernández Laser und David Pittard widmen den Sieg ebenso wie Teamchef Klaus Abbelen einer unvergessenen Lichtgestalt des deutschen Rennsports: Sabine „Bienchen“ Schmitz. „2005 habe ich gemeinsam mit Bienchen die ersten Rennen auf der Nordschleife bestritten und Frikadelli Racing ge-

gründet. Seither war es unser großer gemeinsamer Traum, ein Mal das 24-Stundenrennen mit unserer eigenen Mannschaft zu gewinnen“, strahlt Abbelen nach dem Triumph. „Bienchen, dieser Sieg ist für Dich; Du hast uns vom Himmel aus zu unserem größten Erfolg getragen.“

Der Sieg an der Sarthe kommt für das Werk selbst noch eine Spur staatstragender daher: Beim 100-jährigen Jubiläum des Rennens startet Ferrari erstmals seit genau 50 Jahren wieder mit einem Werksteam – und holt sich auf Anhieb seinen 10. Gesamtsieg. Es ist der erste seit 1965, als Jochen Rindt und Masten Gogory ihren 250 LM unter der Flagge des amerikanischen NART-Teams zum Sieg führen.

Die Schöne und der Schönling gehen gemeinsame Wege: Beide wanderten direkt von ihrer jeweiligen Siegerstraße ins Ferrari-Museum von Maranello. 🍷

Text: Norbert Ockenga
Illustration: Gerald Saß

MEHR ÜBER
Motocartoon

