

Zu gewinnen: VIP-ERLEBNISTICKETS FÜRS 24H-RENNEN NÜRBURGRING

Motorsport exklusiv

Nr. 81 | Deutschland 9,80 €, Österreich 10,80 €, Schweiz 19,60 SFR, Belgien, Niederlande, Luxemburg 11,25 €

PITWALK

www.pitwalk.de

Racer's finest



RALLYE-WM

ENDLICH RAUS
AUS DER NISCHE?

ARMIN HAHNE

DEUTSCHLANDS
HEIMLICHER HELD

NORDSCHLEIFE

TIPPS UND TRICKS FÜR IHRE
PERSÖNLICHEN RUNDEN
IN DER GRÜNEN HÖLLE

GRID GIRLS

WOKE ODER
EN VOGUE?

MARATHON- RALLYE-WM

DIE DAKAR GEHT IN
DIE VERLÄNGERUNG



FORMEL 1

DAS HÄRTESTE JAHR ALLER ZEITEN

INHALT #81



Frauen-Power

Sind Gridgirls nicht mehr zeitgemäß? Oder ist die Abschaffung der hübschen Damen vor Rennautos und -motorrädern aus falsch verstandenem vorausweisendem Gehorsam geschehen, um einen möglichen Aufruhr einer linken, aber lauten Minderheit zu verhindern? Ein Gridgirl vom Nürburgring rückt viel über die Debatte um Wokeness und Frauenrechte gerade. Seite 14

Cover Story *Formel 1*

- 64 **Jahrgangs-Check**
Welche Techniktricks entscheiden über die Formel 1-WM 2025?
- 78 **Das doppelte Flottchen**
Parallel zur Saison 2025 müssen die Teams sich für eine neue Ära wappnen

Cover Story *Marathonrallye-WM*

- 86 **Wüsten-fit**
Wie sich Fahrer und Teammitglieder während der Rallye Dakar fit halten
- 112 **It's a Schröder Thing**
Nordlicht Daniel Schröder ist die Überraschung der ersten WM-Läufe
- 124 **Rallye ist nicht gleich Rallye**
Wie unterscheiden sich die beiden Offroad-Sparten?

Cover Story *Rallye-WM*

- 142 **Da kommt Kalle**
Was macht Kalle Rovannerä zu solch einer Ausnahmerecheinung?

Cover Story *Gridgirls*

- 14 **Woke oder en vogue?**
Sind Gridgirls aus der Zeit gefallen? Oder immer noch schwer in?

Cover Story *Nordschleife*

- 24 **Das Tor zur Grünen Hölle**
Andreas Gülken zeigt, wie jedermann auf der Nordschleife schnell sein kann

Good Old *Boys*

- 42 **Lach- und Sachgeschichten**
Armin Hahne ist der heimliche Held des deutschen Rennsports

World Wide *Racing*

- 56 **Big Data**
Wie Bosch Motorsport die Datenübertragung an der Strecke revolutioniert



Jahrgangs-Check

Die Formel 1 geht in die letzte Saison der aktuellen Technikregeln. Obwohl die Grunddefectautos inzwischen schon mehrere Jahre auf dem Buckel haben, erweisen sie sich für die Ingenieure dennoch weiterhin als Wundertüten. Was macht die Wagen so schwer durchschaubar – und warum wird 2025 das härteste Jahr, das die Königsklasse je erlebt hat? Seite 64

Genießer-Tipp

- 98 **Czech Point**
Selbst im Biwak der Marathon-WM gibt's deftige tschechische Küche
- 150 **Dult und Sühne**
Der Speedway-WM-Auftakt in Landshut fällt zusammen mit einer bayerischen Tradition
- 158 **Fehn-Welle**
Heerenveen lockt zu einer stimmungsvollen Rennparty in einer liebenswerten Kleinstadt

Wheelie

- 166 **Wikinger-Sagen**
Gutmütig im Fahrerlager, kompromisslos auf der Bahn – Schweden sind ganz besondere Eisracer

Gearbox

- 3 **Editorial**
Norbert Ockenga über den ganz besonderen Reiz des Journalismus
- 6 **Must have**
Neue Geschenkideen für Racer mit Stil
- 40 **Must collect**
Noch mehr Zugänge für Ihre Vitrine
- 54 **Must read**
Buchtipps von Literaturpapst Herbert Schneider
- 178 **Letzte Runde**
Der Cartoon zur Lage der Nation
- 179 **Impressum**
Die Macher von Racer's finest

PS LASER

WIR GEBEN VISIONEN EINE FORM.

- Laserschneiden
- Stanzen
- Kanten
- Oberflächenbearbeitung
- Schweißbaugruppen

PS LASER SHOP

HOCHLADEN. AUSWÄHLEN. BESTELLEN.

Laserschneiden, Abkanten, Entgraten oder Gewindefräsen – unser Onlineshop bietet ein großes Kontingent an Fertigungsverfahren.

shop.ps-laser.de



MEHR
ERFAHREN



WOKE

oder

EN VOGUE?

In Zeiten von politischer Korrektheit verzichten immer mehr Rennserien auf Gridgirls. Ist das ein Ausdruck von gebotenen Respekt gegenüber der Damenwelt? Oder nur falsch verstandene Wokeness? Rebecca Arkenau ist seit Jahren Gridgirl beim 24-Stundenrennen und bei NLS-Läufen auf dem Nürburgring – und vertritt eine erstaunliche Ansicht.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Jennifer Többen



DAS TOR ZUR GRÜNEN

HÖLLE

Die Nürburgring-Nordschleife gilt als die schwierigste Rennstrecke der Welt – und kann abseits der Rennen von jedermann in eigenen Straßenwagen oder gemieteten Autos befahren werden. Andreas Gülden kennt die Grüne Hölle wie kein Zweiter. Denn er ist als Chef der Nürburgring Driving Academy und als Fahrer beim Toyota Supra-GT4-Team von Uwe Kleen fast täglich auf der Nordschleife unterwegs. In PITWALK gibt Gülden Inside-Fahrlehrtipps für Otto Normalverbraucher in schnellen Autos.



Text: Andreas Gülden
Fotos: Heike Kleene, Nürburgring, Toyota

19  55*Good Old Boys*

Armin Hahne

*Lach- und
Sachgeschichten*

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene, Norbert Ockenga, Ford, ITR

Im September feiert ein ganz besonderer Hauptdarsteller der deutschen Motorsportgeschichte einen runden Geburtstag: Armin Hahne wird 70. Der gebürtige Ruhrpöttler, der in fußläufiger Nachbarschaft zur Nordschleife zuhause ist, zählt zu den Evergreens der Ur-DTM. Doch Hahne hat auch auf internationaler Ebene reüssiert – und in den wilden Siebzigern und Achtzigern viel erlebt. Das kann er in einer unnachahmlichen Art aus Leidenschaft und schwarzem Humor erzählen.



BIG DATA

Text: Norbert Ockenga
Fotos und Illustrationen: Bosch Motorsport

Telemetrie – ein Begriff, der seit Jahren durch den Motorsportfachjargon geistert. Aber wie funktioniert die Datenfernübertragung vom Auto zum Team? Und wie hat Bosch Motorsport den Datentransfer für eine deutlich ausgeweitete Nutzung revolutioniert?

JAHR GANGS- CHECK



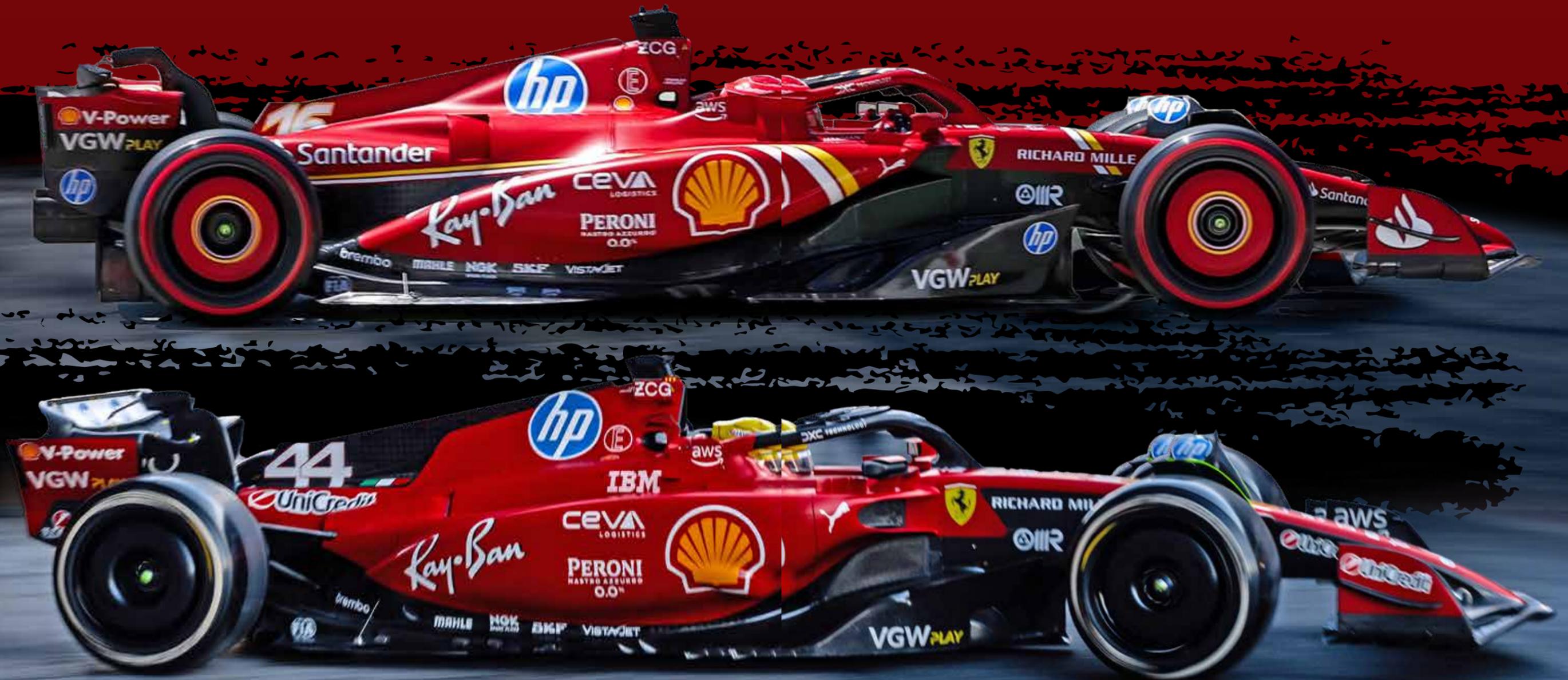
Text: Norbert Ockenga
Fotos: Ferrari, McLaren, Williams, Mercedes, Red Bull

Die aktuellen Aerodynamikregeln gehen in ihre letzte Saison. Dennoch gibt es zwei unterschiedliche Interpretationen, wie man einen holistischen Ansatz schafft, bei dem alles mit allem zusammengehört und auch wirklich -arbeitet. Die neue Fahrzeuggeneration enthüllt plakativ, warum die Technik so unheimlich schwer umzusetzen ist – und welchem Irrtum viele Ingenieure lange aufsaßen.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Ferrari, Pirelli, McLaren, Aston Martin

In der Formel 1-Saison 2025 gibt es gleich drei Handlungsstränge: den Kampf um den WM-Titel diesen Jahres – und die Vorbereitung aufs nächste, wenn ein völlig neues Technisches Reglement greifen wird. Die Teams bereiten sich schon seit dem Winter auch aufs Jahr 2026 vor – und hinter den Kulissen zeichnen sich inzwischen auch erste Trends für die nächste Generation ab. Die wiederum haben direkten Einfluss auf den Fahrermarkt.

DAS DOPPELTE FLOTTCHEN



WÜSTENFIT

Die Rallye Dakar ist mörderisch. Die zweiwöchige Wettfahrt kreuz und quer durch die Wüste bedeutet Strapaze pur. Für die Autos genauso wie für die Körper der Fahrer, aber auch der mitreisenden Mechaniker und Teammitglieder. Wie kann man sich auf die größte Anstrengung des Motorsports vorbereiten – und wie hält man sich während der Marathonrallye fit?

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Dacia, A.S.O.



Text: Norbert Ockenga
Fotos: Marian Chytkha

Czech Point



Ein kleines tschechisches Privatteam rund um Martin Prokop rüttelt in der Autowertung der Rallye Dakar keck am Thron der großen Werke – und bringt jede Menge Lokalkolorit ins Biwak und auf die Teller.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: PS Laser

It's a Schröder Thing

Daniel Schröder und seine Lebensgefährtin Lisa-Terrie Buja sind auf dem YouTube-Channel PITWALK TV zu den Gesichtern und Geschichtenerzählern der Marathonrallye-WM geworden. Wer sind die beiden Nordlichter, die 2025 erstmals die ganze WM bestreiten?

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Toyota Gazoo Racing, A.S.O., Red Bull Content Pool

RALLYE IST NICHT GLEICH RALLYE

Die Marathonrallye-WM steht traditionell im Schatten der Rallye Dakar, während die Rallye-WM erst nach der Wüstenhitz mit der Monte überhaupt losgeht – danach aber mit viel mehr Veranstaltungen aufwartet als die Marathon-WM. Trotz der beiden ähnlich lautenden Namen unterscheiden sich beide Serien und ihre Sportgeräte drastisch.

DA KOMMT KALLE

Nach einem Jahr der Selbstfindung kehrt Exweltmeister Kalle Rovanperä 2025 wieder Vollzeit in die Rallye-WM zurück. Doch der einst jüngste Titelträger aller bisherigen Zeiten ist noch nicht am Ziel seiner Wechseljahre angelangt. Was treibt den finnischen Wuschelkopf um?

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Toyota, Red Bull

DULT .. UND SÜHNE

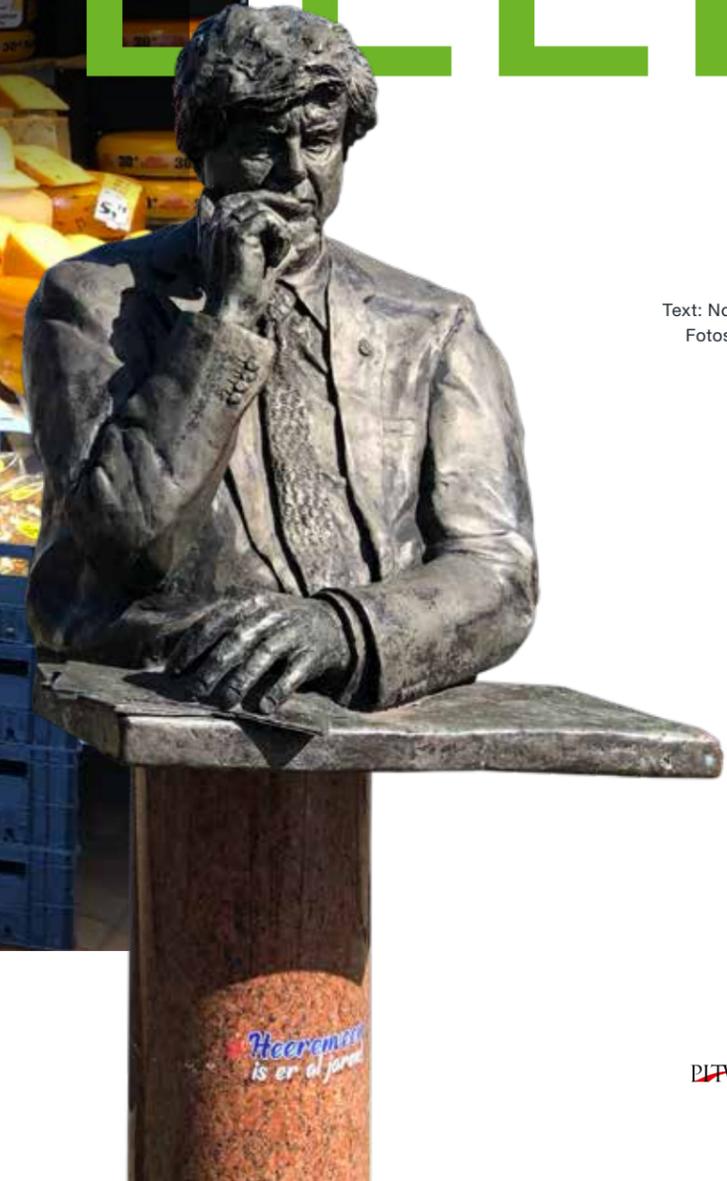
Am ersten Sonnabend im Mai beginnt in Landshut die Speedway-WM 2025 – eingebettet in ein verlängertes Wochenende und in ein ganz besonderes Volksfest in der Regierungshauptstadt Niederbayerns. Warum man den Frühling dieses Jahr unbedingt im malerischen Oberzentrum an der Isar verbringen sollte.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: FIM, AC Landshut



FEHN- WELLE

Es gibt wohl keine brachialere, draufgängerische und mitreißendere Motorsportsparte als Eisspeedway. Ein kleines Häuflein Unerschrockener aus Bayern, Schweden, Finnland und den Niederlanden kämpft alljährlich um den Weltmeistertitel. Das Format der Grands Prix ist zudem wie gemacht für eine Kombi aus Motorsport und Städtereise – etwa zum WM-Finale ins malerische Heerenveen.



Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene

Wikinger- Sagen

Die Eisspeedway-WM ist fest in schwedischer Hand. Seit die Russen aus politischen Gründen ausgeschlossen sind, gelten die Wikinger als große Favoriten. Dabei zeichnet die Nordmannen eine ganz besondere Mischung aus Furchtlosigkeit, Draufgängertum und feinsinniger Herzlichkeit aus.



Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene, FIM

FLUCH UND SEGEN

Emotionen sind das Salz, das jeden Sport erst so richtig genießbar macht. Im Motorsport fällt ihnen eine noch größere Bedeutung zu als in anderen Disziplinen. Denn erst Interviews verleihen Fahrern ein Gesicht – wo sie sonst zwangsläufig unter Helmen in weitgehender Anonymität fahren müssen.

Als Fan möchte man sehen, was die eigenen Idole – oder auch deren Gegner – fühlen. Wohlfeil formulierte Sätze, vorgegeben von Presseabteilungen, rauben den Fahrern ihre Seele als Identifikationsfiguren. Der Trend, dass Piloten nicht mehr reden dürfen, wie ihnen der Schnabel gewachsen ist, findet in der aktuellen Fahrgeneration selbst in der Formel 1 wieder ein Ende: Max Verstappen hat maßgeblich dafür gesorgt, dass Motorsportler sich wieder als Menschen mit Ecken und Kanten zeigen dürfen.

Ausgerechnet in diese begrüßenswerte Entwicklung grätscht nun der Automobilweltverband FIA hinein. Deren Präsident Mohammed Bin-Sulayem stellt die Verwendung von unflätigem Vokabular unter Strafe, und zwar schwer spürbare und empfindliche. Er möchte Motorsportler zu Vorbildern für die Jugend von heute machen.

Das ist im Prinzip richtig. Und viele der Flüche und Verwünschungen, die den Fahrern heute flugs über die Lippen kommen, haben ihren Ursprung darin, dass sie zwar Englisch reden – aber das nicht ihre Muttersprache ist. Also verwenden sie derbe Begriffe an Stellen, wo die nicht hingehören.

Trotzdem schießt die FIA mit ihren erzieherischen Maßnahmen übers Ziel hinaus. Denn nur wenn Fahrer nicht nur Freude, sondern auch Ärger und Frust ausleben dürfen, bleiben sie authentisch. Und ein Rennfahrer kann, wenn von der Hitze des Gefechts noch Adrenalin durch seinen Körper rauscht, seine Wallungen nicht kontrollieren. Er soll es auch nicht. Der Osterspaziergang aus Goethes Faust muss auch im Fahrerlager oder in den Zielräumen von Rallyes Anwendung finden: Hier bin ich Mensch, hier darf ich's sein.

Bin-Sulayem hat mit seinen Strafen immerhin dafür gesorgt, dass es inzwischen nicht nur in der Formel 1 eine Fahrergewerkschaft gibt – sondern seit Februar auch in der Rallye-WM.

Dort war der Araber selbst als Privatfahrer lange Zeit unterwegs. Einer seiner Freunde damals: Günther Steiner, der vor seiner Zeit als Formel 1-Ingenieur und -Teamchef Technischer Direktor beim Rallyeteam M-Sport war. Dort kaufte Bin-Sulayem seine WRC-Focus.

Und Steiner ist der ungekrönte König des derben Fluchs. Nicht zuletzt seine lose Zunge und seine derbe Wortwahl haben Steiner zum Star einer Netflix-Serie über die Formel 1 werden lassen, die der Königsklasse jede Menge neue Fans aus der Generation Z beschert hat. Deswegen ist die Initiative von Bin-Sulayem am Ende wohl kaum mehr als Sturm im Wasserglas: Die Fahrer werden nahbar und emotional bleiben. Und das ist auch gut so.

Text: Norbert Ockenga
Illustration: Gerald Saß

MEHR ÜBER 
Motocartoon

