

Zu gewinnen: LUXUSREISE MIT DACIA ZUR MARATHONRALLYE MAROKKO

Motorsport exklusiv

Nr. 82 | Deutschland 9,80 €, Österreich 10,80 €, Schweiz 19,60 SFR, Belgien, Niederlande, Luxemburg 11,25 €

PITWALK

www.pitwalk.de

Racer's finest



24H-RENNEN

ROBERT WICKENS:
RENNEN TROTZ LÄHMUNG

RALLYE DAKAR

SO FÄHRT SICH DER
DACIA SANDRIDER

DTM

ZURÜCK ZU
ALTER STÄRKE

WALTER RÖHRL

BEGEGNUNG MIT DEM
GRÖSSTEN ALLER ZEITEN



GOLDEN OLDIES

DHLM: REVOLUTION IM HISTORISCHEN MOTORSPORT

INHALT #82



Der Aufschwung ist da

Das Deutsche Tourenwagenmasters ist der große Gewinner der Tektonik im Motorsport. Wie hat die einstige Vorzeigeserie wieder an die gute alte Zeit anknüpfen können? Seite 28

World Wide Racing

- 22 **Wald-Schrat**
Wie sieht der einstige Hockenheim-Ring heute aus?
- 82 **Handarbeits-Kreis**
Die Technik hinter Robert Wickens' Behindertenrenner

Genießer-Tipp

- 76 **Eifel-Power**
Wie ein Privatteam ein 24-Stundenrennen angeht
- 134 **Waka Waka (This Time for Südafrika)**
Planen Sie jetzt schon Ihre Reise zur Marathon-WM

Cover Story DTM

- 28 **„Das beste DTM, das wir je hatten“**
Warum das DTM plötzlich in neuer Blüte steht

Cover Story Histo-Sport

- 46 **Oldie-Party**
Eine neue Rennserie bringt den Histo-Sport in die Moderne

Wheelie

- 14 **Rot 'o' Cross**
Eine frühere Schönheitskönigin fährt Motocross
- 58 **Sommer-Tournee**
Wieso der Motorradsport zu den Gewinnern der jüngsten Trends zählt

Sattel-Fest

Eine ehemalige Schönheitskönigin setzt sich in der härtesten Motorsportdisziplin überhaupt durch: Kim Irmgartz ist eine der Hauptdarstellerinnen im Motocross. Seite 14

Good Old ^{Girls} Boys

- 92 **Blondes (Have More Fun)**
Isolde Holderied ist Deutschlands beste Rallye-Lady

Special Stage

- 98 **Die Rallye-Revolution**
Exklusiv: die neuen Regeln für die Rallye-WM
- 108 **Mein flott' Walter**
Eine ganz und gar außergewöhnliche Begegnung mit Walter Röhrl
- 124 **Boot-Führerschein**
Warum Skyler Howes KTM wirklich verlassen hat
- 148 **His Meister's Voice**
Eine Lehrstunde von Dakar-Star Sébastien Loeb

Kennzeichen E

- 158 **Jedem das Feine**
Welches Auto passt zu welchem Redaktionsalltag?

Gearbox

- 3 **Editorial**
Norbert Ockenga fragt: Ist der Kunde im Motorsport wirklich König?
- 6 **Must have**
Neue Geschenktips für Racer mit Stil
- 74 **Must read**
Literaturtipps für den Sommer 2025
- 122 **Must collect**
Mit welchen Modellautos Sie Ihre Vitrine weiter aufwerten
- 178 **Letzte Runde**
Der Cartoon zur Lage der Rennnation
- 179 **Impressum**
Die Macher von Racer's finest

Selbst-Er-Fahrung

Megastar Sébastien Loeb eröffnet im Dacia ganz neue Perspektiven auf die härteste Rallye der Welt. Seite 148



Kim Irmgartz ist nicht nur Hobby-Motocrosserin – sondern auch ehemalige Schönheitskönigin ihres Heimatbundeslandes. Und eine Motorsportlerin mit ganz besonderen Ansichten.

ROT '0' CROSS

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Marc Bremer, Stephan Glathe, Sven Hebbinghaus

Man muss nur ein bisschen geschickt fahren und einige Nebenstraßen hinter dem Fahrerlagertunnel kennen. Dann findet man sich plötzlich auf den Überresten des alten Hockenheim-Rings wieder, der 2002 der heutigen Version weichen musste. Die alte letzte Gerade vor der Motodrom-Eingangskurve, die auch schon zum Kurpfalzring gehörte, dient dann als Ausfallstraße, man quert im Hardtwald sogar jene weiße Linie, die früher die Ostkurve markierte.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene

WALD – SCHRAT

„DAS BESTE DTM, DAS WIR JE HATTEN“

Das Deutsche Tourenwagenmasters lockt wieder mehr Besucher in die Fahrerlager. Der Aufwärtstrend ist maßgeblich darauf zurückzuführen, dass der neue Veranstalter ADAC die Zeichen der Zeit erkannt hat. Das Veranstaltungsformat stellt den Sport ins Zentrum, räumt aber dem Charakter der Rennwochenenden als Gesamterlebnis deutlich mehr Wichtigkeit ein. Diese neue Kombination macht das DTM zum interessantesten Rennbesuch überhaupt.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: DTM, Red Bull Ring, Stadt Hockenheim



Text: Norbert Ockenga
Fotos: DAMC 05,
Solitude GmbH

Der Historische Motorsport ist der zweite große Gewinner unserer aktuellen Leserumfrage. Und gerade im Histobereich tut sich im Moment Einiges: Eine neue Rennserie soll geschichtsträchtige Autos ab 2026 wieder regelmäßig zu Langstreckenrennen auf die Nordschleife führen – mit Livestream und moderner Vermarktung. Der Prolog dazu findet im September beim 1.000-Kilometerrennen statt. Und das wiederum wartet mit einer weiteren Sensation auf.

OLDIE- PARTY

SOMMER- TOURNEE

Der Motorradsport wird schon seit ein paar Jahren immer populärer. In diesem Sommer bieten sich gleich sechs MotoGP- und Superbike-Läufe für Abenteuer- und Urlaubsreisen auf zwei Rädern an. PITWALK zeigt, warum die rasanten Zweiräder dermaßen boomen – und wie Sie beim Motorradsport aktiv mitmischen können.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Red Bull Content Pool, Isle of Man TT Races,
WorldSBK, Two-Worx





Eifel- Power

Ein Blick in die Küche von Ring Racing zeigt, wie unkompliziert, familiär und freudvoll Motorsport auch heutzutage noch sein kann.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene

HAND- ARBEITS- KREIS

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Bosch Motorsport, IMSA

Robert Wickens hat trotz eines schweren IndyCar-Unfalls, der ihn querschnittsgelähmt zurückgelassen hat, wieder ins Cockpit gefunden – in einer GT3-Corvette und einem TCR-Tourenwagen, mit dem er sogar beim 24-Stundenrennen auf dem Nürburgring fuhr. Wie funktioniert die Technik, die Bosch Motorsport dem kanadischen Sympathieträger auf den Leib entwickelt hat?



19  66

Isolde Holderied

Good Old ^{Girls} Boys



*Blondes
(Have More Fun)*

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Toyota

Isolde Holderied ist Deutschlands beste Rallyefahrerin. Die fidele Bayerin hat sogar die Damen-WM gewonnen.

DIE RALLYE-REVOLUTION

EXKLUSIV

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Red Bull Content Pool

Der Automobilweltverband FIA möchte mit einer großen Regelnovelle dafür sorgen, dass die Rallye-WM wieder für mehr und neue Hersteller attraktiv wird. Dafür treten die Funktionäre kraftvoll auf die Kostenbremse. PITWALK enthüllt exklusiv, wie die neuen Technikregeln aussehen, die ab 2027 greifen sollen.



MEIN FLOTT, WALTER

W. Röhl

Kein Motorsportler kann die Zuhörer derart in seinen Bann ziehen wie Walter Röhl. Auch mit über 80 ist der ehemalige Rallyeweltmeister immer noch ein Volksheld mit einem Bekanntheitsgrad auf der Höhe von Michael Schumacher – und einer Beliebtheit weit darüber. Das liegt an seiner Bodenständigkeit, seiner Art, die Vergangenheit auch für die aktuelle Generation erlebbar zu machen, ohne sie zu verklären – und seiner Offenheit gegenüber Fans und anderen Motorsportlern. Jede Begegnung mit Röhl ist ein unvergessliches Ereignis.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Esther Bauer



BOOT- FÜHRER- SCHEIN

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Glickenhuis, KTM, Honda

Skyler Howes galt als eines der Toptalente in der Motorradklasse des Marathonrallyesports schlechthin. Doch dann musste der Amerikaner das KTM-Team holterdiepolder verlassen. Was keiner weiß: Hinter dem Abschied steckt ein ganz besonderes Kapitel Motorsportgeschichte.

WAKA WAKA

(THIS TIME FOR SÜD-AFRICA)

Die Safari-Rallye, Lauf 3 der Marathonrallye-WM, hat so richtig Lust gemacht auf einen Motorsport-trip nach Südafrika? Dann nichts wie ran an die Planungen für die nächste Auflage im kommenden Jahr – mit einer Lust- und Genussreise von Johannesburg bis runter zum Kap der Guten Hoffnung.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene

Text: Norbert Ockenga
Foto: Robert Bohnke

His Meister's Voice

Es gibt derzeit im weltweiten Motorsport kaum aufregendere und aufwändigere Autos als die Ultimate für die Erste Liga der Rallye Dakar und die angegliederte Marathonrallye-WM. Wie fährt sich solch' ein Allradgeschoss für die härteste Rallye der Welt, und was muss man können, um damit richtig schnell zu sein? Ein Selbst-Er-Fahrungskurs mit dem besten Rallyefahrer der Welt als Lehrmeister.

Der Redaktionsalltag stellt nicht nur an die Mitarbeiter, sondern auch an die Autos höchste Ansprüche: Die Wege zu den Rennen sind meist lang, oft mühsam – und wollen dennoch nicht nur schnell, sondern dabei auch nachhaltig zurückgelegt werden. Der Praxistest zeigt, welcher Antrieb und welches Modell auf welchen Strecken Vor- und Nachteile an den Tag legt.

JEDEM DAS FEINE

KALTER KAFFEE

Der Spruch ist schon ein paar Jahre alt. Kurz nachdem die normierten Standzeiten für Boxenstopps beim 24-Stundenrennen auf dem Nürburgring eingeführt wurden, lehnte Lucas Luhr eine Aufforderung zum Boxenstopptraining seines damaligen Porsche-Teams mit den Worten ab: „Ich kann mittlerweile während des Stopps einen Espresso trinken. Warum soll ich da noch die Abläufe trainieren?“

Beim letzten Eifelmarathon hätte nicht mal mehr das Argument gezogen: Ein Stromausfall am Nachmittag legte das Rennen komplett lahm. Der Blackout setzte auch die Ansteuerung der Zapfsäulen außer Betrieb. Ein Abbruch war unvermeidbar – und schrieb so das nächste Kapitel in dem schier endlosen Kuriositätenkabinett des größten Autorennens der Welt.

Text: Norbert Ockenga
Illustration: Gerald Saß

MEHR ÜBER
Motocartoon



MOTORSPORT AUF DIE OHREN

Abonnieren Sie PITCAST!

PITCAST
Motorsport im Ohr!
powered by PITWALK



Seit Anfang 2019 bietet PITWALK eine eigene exklusive Podcast-Reihe an. In regelmäßigen Episoden nehmen wir die Leser mit ins Fahrerlager – und holen die wichtigsten Aktiven direkt vors Mikrofon. Die PITCAST-Folgen gibt's auf iTunes, Fyyd, Deezer und anderen Podcatchern – oder direkt auf unserer Website:

WWW.PITWALK.DE

Den Erscheinungstermin
der nächsten Ausgabe finden
Sie bald auf www.pitwalk.de



IMPRESSUM

PITWALK erscheint in der

PITWALK media GmbH
Norderwieke Süd 55
26629 Großefehn
Tel. +49(0)170/2914084
verlag@pitwalk.de
HRB 201746 – Amtsgericht Aurich
USt-ID-Nummer: DE274511463

Chefredakteur Norbert Ockenga
ViSdP – für den redaktionellen Inhalt

Chefin vom Dienst Heike Kleene

Layout BILD-PUNKTE Werbeagentur
www.bild-punkte.com
Art Director Daniela Kleber, Tobias Gradl

Mitarbeiter dieser Ausgabe
Gerald Saß, Stephan Glathe, Sven Hebbinghaus, Herbert Schneider,
Esther Bauer, Christoph Krombach, Robert Bohnke, Marc Bremer,
Heike Kleene

Druck Bonifatius GmbH Druck - Buch - Verlag
Karl-Schurz-Str. 26
33100 Paderborn
Tel. 05251 153-0
Fax 05251 153-105
www.bonifatius.de

Vertrieb IPD -
International Press Distribution Limited
Niederlassung Deutschland
Steinbusch 1 B
51545 Waldbröl

Anzeigenvermarktung Pitwalk media GmbH
anzeigen@pitwalk.de

Gültige Anzeigen-Preisliste: Nummer 10 vom 4. Dezember 2015

Heft-Bestellung shop@pitwalk.de

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte übernimmt der Verlag keine Haftung.

Alle Inhalte wurden nach bestem Wissen und Gewissen recherchiert und mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt. Für Druckfehler insbesondere im Bereich Produktempfehlungen und Preise übernimmt der Verlag keine Haftung.

Alle im Magazin ausgelobten Gewinnspiele sind vom Rechtsweg ausgeschlossen.

© für alle Beiträge und Inhalte bei der PITWALK media GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Aufnahme in Online-Dienste sowie Internet und Vervielfältigungen auf Datenträger wie CD-Rom, DVD-Rom etc. nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung durch den Verlag. Auch die auf §49 UrhG gestützte Übernahme von Artikeln in gewerbliche Pressespiegel bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung des Verlages.

Gerichtsstand ist Aurich.

TICKETS ONLINE ERHÄLTlich!

1000KMNUERBURGRING.DE

ADAC

1000 KILOMETER

STELLE DICH DER ULTIMATIVEN
HERAUSFORDERUNG!
JETZT ANMELDEN UND STARTEN!



DER LANGSTRECKENKLASSIKER AM NÜRBURGRING

19. – 21. SEPTEMBER 2025

In Demoläufen
auf der Strecke:
PROTOTYPEN &
SPORTWAGEN

