

Zu gewinnen: ORIGINAL-SPIKE VOM EISSPEEDWAYBIKE VON MAX NIEDERMAIER

Motorsport exklusiv

Nr. 78 | Deutschland 9,80 €, Österreich 10,80 €, Schweiz 19,60 SFR, Belgien, Niederlande, Luxemburg 11,25 €

PITWALK

www.pitwalk.de

Racer's finest



FORMEL 1

DANK DER LIEBE IN
DIE KÖNIGSKLASSE?

STEIGT HYUNDAI EIN?

EXKLUSIV

DAS HEFT DER
ENTHÜLLUNGEN

SPORTWAGEN

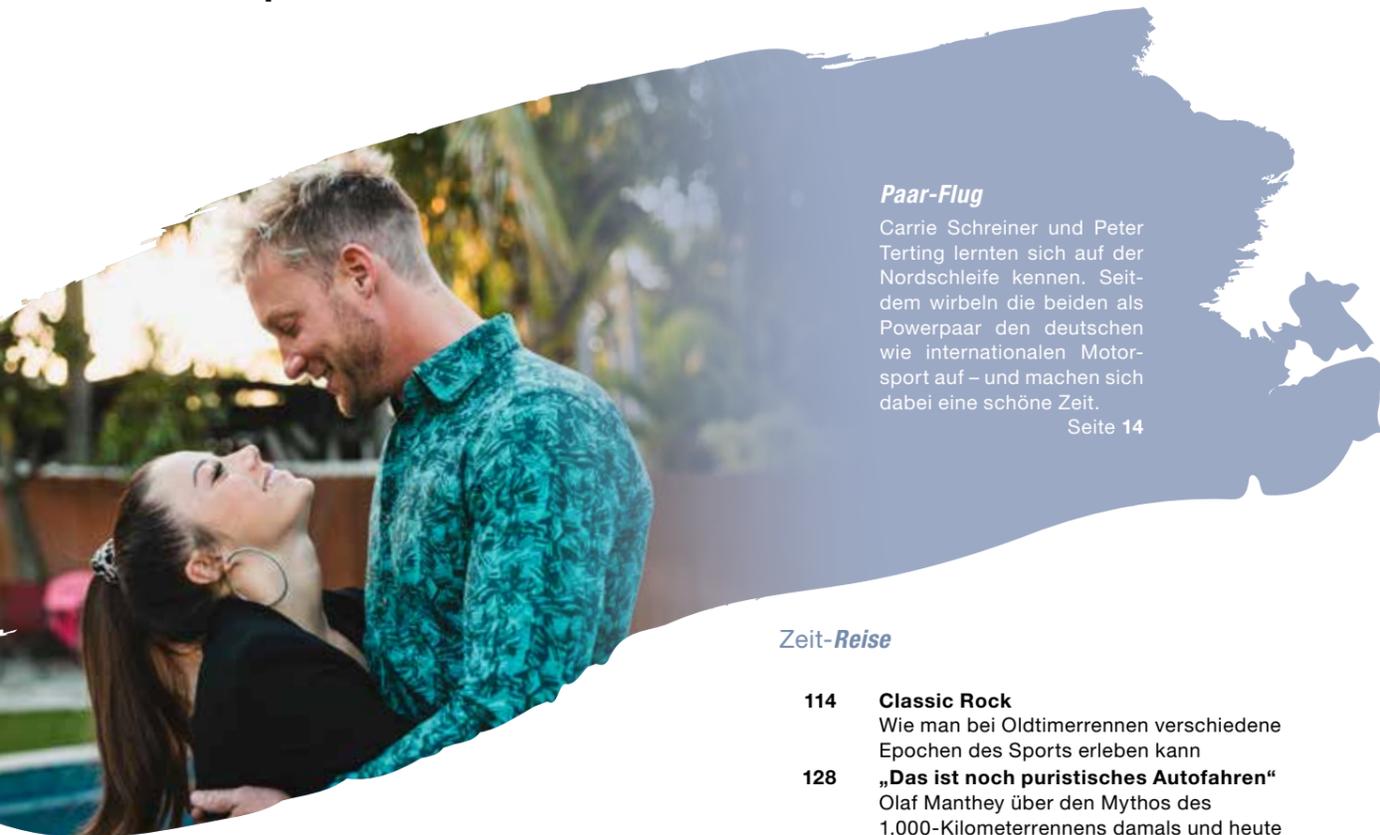
DEUTSCHES
DREAMTEAM
GEPLATZT

HAUSBESUCH
BEI PORSCHE'S
LE MANS-TEAM

FERRARI MACHT WASSERSTOFF

ALLES ZUM NEUEN ÖKO-SPORTWAGEN DER LE MANS-SIEGER

INHALT #78



Paar-Flug

Carrie Schreiner und Peter Terting lernten sich auf der Nordschleife kennen. Seitdem wirbeln die beiden als Powerpaar den deutschen wie internationalen Motorsport auf – und machen sich dabei eine schöne Zeit.

Seite 14

Zeit-Reise

- 114 **Classic Rock**
Wie man bei Oldtimerrennen verschiedene Epochen des Sports erleben kann
- 128 **„Das ist noch puristisches Autofahren“**
Olaf Manthey über den Mythos des 1.000-Kilometerrennens damals und heute

Cover Story Sportwagen

- 46 **Stille Wasser sind schief**
Was Ferrari hinter den Kulissen mit Wasserstofftechnik plant
- 56 **Vettel vor 1**
Sebastian Vettel ließ ein deutsches Dreamteam platzen
- 66 **Mannheimer Morgen**
Hausbesuch bei Porsche Penske Motorsport

Special Stage

- 92 **Sandriders on the Storm**
Warum steigt Dacia in den Marathonrallyesport ein?

Good Old Boys

- 104 **Der Pauker**
Mark Cole erinnert an Rennfahrer und Instruktor Jim Russell

Cover Story Formel 1

- 14 **Best Pairs**
Carrie Schreiner und Peter Terting sind das Powerpaar des Rennsports schlechthin
- 136 **Das Wird's-Haus im Spessart**
Hyundai denkt über einen Einstieg in die Formel 1 nach, und keiner kriegt's mit

World Wide Racing

- 26 **Radar Love**
GT-Fahrer schauen heutzutage nicht mehr einfach nur in den Spiegel
- 34 **Turbo-Twins**
Porsche hat einst die Turboteknik auf die Langstrecke gebracht – und von da in die Serie
- 76 **It's a Long Way to the BoP**
Die Einstufung der Ersten Liga in Le Mans und der WM sorgt für Kontroversen

Wheelie

- 148 **Max-Faktor**
In der Eisspeedway-WM gibt's gleich zwei Fahrer namens Max Niedermaier

Genießer-Tipp

- 158 **Norick the Knife**
Speedwaytalent Norick Blödorn kämpft mit der englischen Küche
- 168 **Stralsund und munter**
Städtetrip zum Speedway-bundesligaderby in Stralsund



Alt-Bestand

Der Oldtimersport wird immer populärer, und am Nürburgring gibt es zwei neue Highlights der deutschen Histo-Szene. Olaf Manthey ist einer von vielen Stars von früher, die beim 1.000-Kilometerrennen und bei der Nürburgring Classic ihren dritten Frühling erleben – und die dem einstigen Tummelplatz für reiche Hobbyisten ein neues Gesicht verleihen. Seite 114



Langbahn-Sport

Die Langstreckenrennen in der WM, vor allem die 24 Stunden von Le Mans, liefern dieses Jahr erstaunlich viel Gesprächsstoff. Denn hinter den Kulissen gärt es an vielen Fronten. PITWALK hat mal ein bisschen auf den Busch geklopft – und wartet mit exklusiven Enthüllungen und Analysen auf. Seite 44

Gearbox

- 3 **Talking About**
Norbert Ockenga über den ganz besonderen Geist von Le Mans
- 6 **Must have**
Neue Geschenkideen für Racer mit Stil
- 102 **Must read**
Literaturtipps von Herbert Schneider
- 146 **Must collect**
Highlights für die heimische Vitrine
- 178 **Letzte Runde**
Der Cartoon zur Lage der Rennnation
- 179 **Impressum**
Die Macher von Racer's finest

Über 100 Transporter auch für deinen Rennsport am Lager!



Autohaus
BRUNKHORST



DEIN AUTOHAUS IN ZEVEN,
BREMERVÖRDE & HETZWEGE

EINFACH GUTE AUTOS!
autohaus-brunkhorst.de





Text: Norbert Ockenga
Fotos: Caroline Gerst, Georgi Todorov, Racing Focus

Best Pairs

Carrie Schreiner startet in der F1 Academy – einer Monopostoserie im Rahmenprogramm der Formel 1, in der gezielt junge Frauen gefördert und an die Königsklasse herangeführt werden sollen. Stets an ihrer Seite: Peter Terting, selbst erfolgreicher Rennfahrer und nun ein wichtiger Bestandteil eines ganz besonderen Powerpaars im deutschen Motorsport.

Bei den 24 Stunden von Le Mans sind Überraschungen an der Tagesordnung. Wie können sich die Fahrer der langsameren GT3-Autos gegen die von hinten heranschließenden Prototypen wappnen, um keine haarigen Situationen zu provozieren? Dabei hilft ein System von Bosch Motorsport, das eine Kombination aus Kamera und Radar bildet.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Jürgen Tap,
Bosch Motorsport

RADAR LOVE

TURBO

TWINNS



Text: Norman O'Connor
Fotos: Jürgen Tap

Porsche segelt in der Langstrecken-WM und in der IMSA hart auf Titelführerschaft. Mit einer Technik, welche die Schwaben einst für Sportwagenlangstreckenrennen ersonnen haben – die Turboaufladung. Jeder neue Schritt hat stets auch den Weg in Serien-Porsche gefunden.

STILLE WASSER SIND SCHIEF

Die Wasserstoffrevolution bei den 24 Stunden von Le Mans und in der Sportwagenlangstrecken-WM schreitet weiter voran. Toyota hat vor einem Jahr mit einer Studie vorgelegt, auch Alpine forscht an einem H₂-Boliden. Und Le Mans-Doppelsieger Ferrari hat bereits einen Patentantrag für einen Hybridmotor mit Turbo- und Kompressoraufladung eingereicht, in dem alle technischen Details dargelegt sind – mit einer verblüffenden Motorvariante, die Wasserstoff statt Benzin verbrennt. Die Italiener wollten ihre Arbeit an einem straßen- und rennstreckentauglichen Wasserstoffboliden eigentlich geheim halten – bis jetzt.



EXKLUSIV

Text: Norbert Ockenga
Fotos: James Moy, Alpine, ACO, Ferrari

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Jürgen Tap

VETTEL VOR I

EXKLUSIV

Sebastian Vettel hat einen Porsche 963 getestet, doch einen Platz im drei Wagen großen Werksaufgebot für die 24 Stunden von Le Mans bekam er nicht. Woran ist das Comeback gescheitert? Und was steckte alles dahinter?

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Jürgen Tap

MANNHEIMER

MORGEN



Porsche hat sich im zweiten Jahr der Platinära auf der Langstrecke zur Nummer 1 in der LMDh-Klasse gemauert. Wie hat sich das Team binnen eines Jahres derart verändern können?

IT'S A LONG WAY TO THE BOP

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Peugeot, Porsche, Toyota, ACO
Grafik: Steffen Spies

Die Einstufung verschiedener Fahrzeugkonzepte über die Balance of Performance – kurz BoP – sorgt für Unfrieden, seit sie im GT3-Sport eingeführt worden ist. Jetzt greift sie auch in der Ersten Liga für die 24 Stunden von Le Mans und die Sportwagen-WM – und hinter den Kulissen gärt es kräftig. Warum macht man sich mit der BoP das Leben so schwer?

Die Überraschung ist gelungen. Ausgerechnet Dacia stellt sich ab 2025 dem härtesten Abenteuer des Motorsports: der Rallye Dakar. Welche wirtschaftlichen und sportlichen Überlegungen stecken hinter dem unerwarteten Einstieg der Franzosen?



SAND- RIDERS ON THE STORM

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Dacia



Jim Russell



19 20
20 19

Good Old Boys

Der Pauker

Text: Mark Cole
Fotos: 500 Owners Association

Jim Russell gilt als der Erfinder und Vorreiter von Rennfahrschulen. Dabei entstand die Idee eigentlich aus der Not heraus. Denn in Wahrheit hätte der Engländer viel lieber selbst weiter Rennen bestritten.

Die ersten Worte haben ihn nie wieder losgelassen. „Vorsicht“, hört Jim Russell, als er bei den 24 Stunden von Le Mans aus einer tiefen Ohnmacht schleppend wieder zu sich kommt, „wir haben hier einen sterbenden Mann.“ Dabei wuchten französische Sanitäter ihn gerade in einen Rettungswagen.

Russell ist damals 39 Jahre alt, und ihm schießt – so wird er sich später erinnern – sofort ein Gedanke in den Kopf: „Kommt gar nicht infrage. Ich habe doch noch so viel zu tun.“ Nach einer kurzen Pause sinniert er weiter: „Ich habe im Zweiten Weltkrieg enorm viele Soldaten mit üblen Verbrennungen gesehen. Alle von denen, die gestorben sind, hatten unmittelbar vor ihrem Tod

CLASSIC ROCK

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene,
Angelo Poletto,
Stefan Eckhardt



Das Nürburgring Classic steht als Muster für eine gelungene Mischung im Historischen Motorsport. Sein Kaleidoskop von Rennwagen aus unterschiedlichen Epochen bietet für Besucher aller Altersklassen einen Ansatz für die berühmte Schwärmerei, das früher alles besser gewesen sei – und als besondere Attraktion einen Ausflug in die monströse Technik der Vorkriegsboliden.



DAS IST NOCH PURISTISCHES AUTOFAHREN

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Archiv Olaf Manthey

Das Revival des 1.000-Kilometerrennens auf dem Nürburgring nimmt immer mehr an Fahrt auf. Auch am vorletzten Septemberwochenende diesen Jahres wartet das Histofestival auf der Nordschleife mit einem einzigartigen Starterfeld auf – und Olaf Manthey ist ein Mal mehr Stargast. Für den Gründer von Manthey-Racing und ehemaligen DRM- und DTM-Star ist die Neuauflage des Langstreckenklassikers immer auch eine Zeitreise.

DAS WIRD'S- HAUS

IM SPES SART

EXKLUSIV

Ein ganz Großer der Automobilindustrie prüft einen Einstieg in die Formel 1: Hyundai stellt intern erste Weichen, um auf das neue Motorreglement ab 2026 zu reagieren. Was überlegen die Südkoranner im Verborgenen?



Text: Norbert Ockenga
Fotos: Hyundai Motorsport
Rendering: FIA

MAX FAK- TOR



In der Eisspeedway-WM treten zwei gleichnamige Bayern an. Der eine Max Niedermaier ist WM-Zweiter, der andere tastet sich gerade an die Weltspitze heran.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene, FIM

Norick the Kriese

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Hayley Bromley

Norick Blödorn gilt als die größte deutsche Speedwayhoffnung seit Egon Müller. Der 19-jährige Kieler gewann 2022 die britische Mannschaftsmeisterschaft – trotz einer gewissen Skepsis gegenüber der englischen Küche.



STRALSUND IM UNTERER

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene

Die Ostseehafenstadt Stralsund lädt im Altweibersommer zum einzigen echten Derby, das der Motorsport zu bieten hat. Im Paul-Greifzu-Stadion steigt die Entscheidung in der Speedwaybundesliga – im Nachbarschaftsduell zwischen Nordstern Stralsund und dem MC Güstrow.

DER FLUCH DER GUTEN TAT

Franks Stippler kriegt das Ding im Alleingang gedreht. Das 24-Stundenrennen auf dem Nürburgring fällt 2024 durch einen fragwürdigen Ausgang und durch atmosphärische Störungen in- und außerhalb des Fahrerlagers auf. Und inmitten all' der Dissonanzen wird einer der Sieger unfreiwillig zum Social Media-Star: Frank Stippler.

In der Woche nach dem Eifelmarathon geht ein Kurzclip viral, in dem der 49-Jährige aus Bad Münstereifel im Überwindungsverkehr gleich zwei Mal ausrastet. Seine Stimme überschlägt sich schier unterm Helm, als er einen langsamen Vordermann mit „Fahr' doch!“ animiert und später einen Herrenfahrer mit derben Charakteristika überzieht, als der hinter einem Fahrzeug der Streckensicherung zuckelt, statt das regelkonform zu überholen.

Ausgerechnet „Stippi“? Sonst im Fahrerlager die Ruhe selbst, stets höflich, mit perfekt sitzender Frisur, gepflegt glänzender Haut und tadellosem Lächeln verliert derart die Contenance? Braucht er im Cockpit etwa diese Aggression als Ventil, um seine Leistung abrufen zu können?

Der Gesamtsieger des 24-Stundenrennens erklärt hinterher, dass er beide Kontrahenten schon aus verdächtig ähnlichen Situationen bei einem Vorbereitungsrennen der NLS kennen würde. „Darum wusste ich auch beide Male sofort, was auf mich zukommt, als ich die vor mir sah“, lächelt Stippler. „Der Fahrer des Golf ist uns allen bekannt. Der fährt immer so langsam, dass er sein Auto genauso schnell auch auf dem Grünstreifen in perfekter Geradeausfahrt unter Kontrolle behalten würde – aber trotzdem fährt er immer mutig auf der Ideallinie der GT3.“

Und der Andere, Stippi? „Der hat an genau dergleichen Stelle beim NLS-Lauf ein Intervention Car ebenfalls schon nicht überholt. Beim NLS-Rennen war mir das noch egal – aber im Vierundzwanziger, mit dem Manthey-Porsche im Nacken, musste der Druck einfach mal raus. 200 Meter nach den beiden Vorfällen hatte ich das aber auch schon wieder vergessen. Und ich weiß ja selbst, dass wir solche Fahrer brauchen, denn sonst fehlen gleich noch mal 20 Autos im Starterfeld. Deswegen finde ich es generell gut, dass solche Leute mitfahren – auch wenn ich mich in dem Moment fürchterlich aufregen musste.“

**24H
NBR
2024**

MEHR ÜBER
Motocartoon



Text: Norbert Ockenga
Illustration: Gerald Saß

