

Zu gewinnen: TRIKOT VON HAIE-EISHOCKEYSTAR JAN LUCA SENNHENN

Motorsport exklusiv

Nr. 84 | Deutschland 9,80 €, Österreich 10,80 €, Schweiz 19,60 SFR, Belgien, Niederlande, Luxemburg 11,25 €

PITWALK

www.pitwalk.de

Racer's finest



24H LE MANS

SO TROTZT DER MOTORSPORT
DER WIRTSCHAFTSKRISE

DIE GESCHICHTE DER
LEGENDÄREN GRUPPE C

RALLYE DAKAR

HINTER DEN KULISSEN
VON SIEGER DEFENDER

GEHEIMTIPP: ZWEI TAGE
SPEEDWAY-WM LANDSHUT

FORMEL 1

DIE WIEGE DER WM

INHALT #84



Cover Story *Motorrad*

- 10 **Hai nun**
Wie ein Eishockeystar vom Motorsport profitiert

Genießer-Tipp

- 86 **„Es gibt nix Bessas wia was Guads“**
Die etwas andere Vorschau auf die Speedway-WM in Landshut

Cover Story *Le Mans*

- 24 **Gegen den Strom**
So kann man trotz Wirtschaftskrise noch Rennsport betreiben
- 44 **„Es ist jedes Mal wieder ein Fest“**
Persönliche Erinnerungen an die legendäre Gruppe C

World Wide *Racing*

- 34 **„Ich stelle unserem Ingenieur 12.000 Fragen“**
Der ehemalige Le Mans-Star Benoît Tréluyer über seinen neuen Job

Bewährungs-Helfer

Die Sportwagenlangstrecken-WM steht vor einem ganz entscheidenden Jahr: Kann die Organisation das BoP-Chaos des Vorjahres in den Griff kriegen? Können die Hersteller, die teils in wirtschaftlich schwerer See schippern, an Bord gehalten werden? Oder fällt das Kartenhaus der Platinära in sich zusammen? Seite 24

Cover Story *Formel 1*

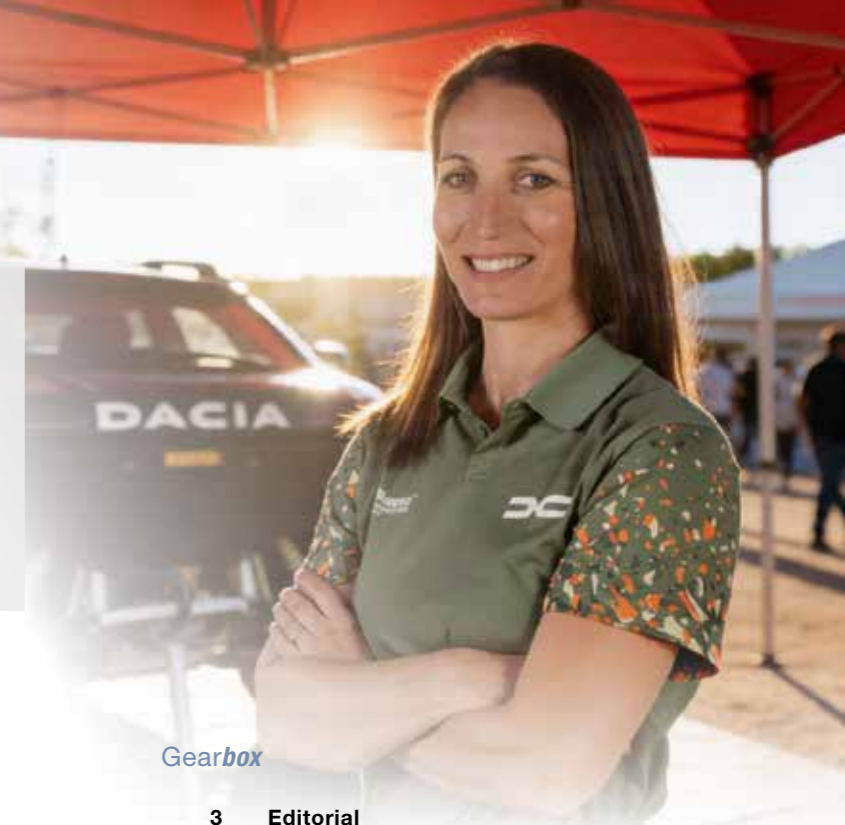
- 54 **Von Kings und Pints**
Die Geschichte hinter dem ersten Formel 1-WM-Lauf
- 66 **Der Jäger des verlorenen Satzes**
Die unbekanntere Seite von Ayrton Senna
- 76 **Vater-Tag**
Wie die zweite Generation das Erbe der Väter antritt

Good Old *Boys*

- 106 **So groß kann Kleint sein**
Jochi Kleint steht als Taufpate für eine neue Historallie

Frau am Steuer

Tiphane Isnard ist die erste Frau, die ein Motorsportprogramm eines großen Herstellers leitet – und das auch noch in der absolut härtesten Disziplin der Welt. Wie kam die Französin zum Motorsport? Und wie hält sie ihre Truppe bei der Rallye Dakar und in der Marathon-WM auf Kurs? Seite 116



Cover Story *Rallye Dakar*

- 116 **„Für Al-Attiyah bin ich gar keine Frau“**
Tiphane Isnard ist die einzige Frau als Sportchef bei einem Hersteller
- 122 **Pau-kenschlag**
Wer ist der neue Marathonrallye-Rohdiamant Pau Navarro?
- 132 **Solid as a Rokas**
Rokas Baciūška über seinen Triumph im Defender bei der Rallye Dakar
- 140 **„Wie eine US-Fernsehserie – nur in echt“**
Die unglaubliche Geschichte hinter dem Siegerwagen der Dakar Classic
- 146 **G weiter**
Wie Clay Regazzoni im G-Modell Motorsportgeschichte schrieb

Gearbox

- 3 **Editorial**
Norbert Ockenga über eine ganze Rennserie unter Bewährung
- 6 **Must have**
Neue Geschenktips für Racer mit Stil
- 84 **Must collect**
Die besten Schätzchen für Ihre Vitrine
- 104 **Must read**
Aktuelle Buchempfehlungen von Herbert Schneider
- 178 **Letzte Runde**
Der Cartoon zur Lage der Rennnation
- 179 **Impressum**
Die Macher von Racer's finest

Kennzeichen *E*

- 152 **Beauty kann auch Beast**
Der Octa ist der zahme Bruder des Dakar-Defender
- 158 **Unter Löwen-Brüdern**
Konzeptvergleich: Peugeot 3008 Elektro gegen Hybrid
- 164 **Typ-Beratung**
Test im Redaktionsalltag: welcher Antrieb für welchen Einsatz?

So groß kann Kleint sein

Jochi Kleint ist zwar Rallye-Europameister von 1979 und einer der versatiltsten deutschen Motorsportler aller bisherigen Zeiten. Doch der Hanseat hat nie viel Aufhebens um seine eigene Person gemacht. Jetzt wird dem zurückhaltenden Nordlicht eine eigene Historallie gewidmet. Höchste Zeit, ihn zuhause zu besuchen. Seite 106



Haie NUN

Die Kölner Haie waren bis zum Halbfinale der Playoffs die dominante Mannschaft der Deutschen Eishockeyliga. Ein Leistungsträger der Kultmannschaft vom Rhein wäre um Haaresbreite Motorsportler statt Kufencrack geworden – und zehrt noch heute von den Erfahrungen, die er im Rennsport gesammelt hat.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene, Dieter Müllejans,
Archiv Silke Sennhenn

GEGEN DEN

STROM

In einer Zeit, in der die Wirtschaft schwächelt und die Politik strauchelt, fällt der Motorsport bei fast allen Firmen dem Kostenhammer zum Opfer. Peugeot dagegen macht bei der Sportwagen-WM und den 24 Stunden von Le Mans unter Volldampf weiter – obwohl der Mutterkonzern der Franzosen das schlechteste Jahresergebnis aller großen Autokonzerne eingefahren hat. Wie geht denn sowas?

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene, Peugeot

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Mathieu Anne, Nicolas Delpierre

II
**ICH STELLE
UNSEREM
INGENIEUR
12.000
FRAGEN**
II

Benoît Tréluyer war bei Audi einst Mitglied eines Dreamteams für die 24 Stunden von Le Mans und zudem lange Jahre Profi in der boomenden Japanischen GT- und Super Formula-Szene. Jetzt hat der Franzose damit begonnen, sich mit einem eigenen Rennstall selbständig zu machen – auf der Rundstrecke, aber auch im Rallyesport. Und aus Spaß mischt er auch noch in einer Amateurrennsreihe für aufgemotzte VW Käfer mit.

“
ES IST
JEDES
MAL
WIEDER
EIN FEST
”

Die Gruppe C boomt auch mehr als 40 Jahre nach ihrem Debüt. Im Historischen Motorsport auf der Insel lockt sie nicht nur Autos zum Schwärmen – sondern auch gleich noch die Stars der damaligen Epoche wieder auf die Rennstrecke.

Text: Jonathan Gill
Fotos: MPA Creative

VON KINGS UND PINTS



Text: Jonathan Gill
Fotos: MPA Creative

„DER JÄGER DES VERLORENEN SATZES

Text: Jonathan Gill
Fotos: MPA Creative, Link House/CCC,
Mark Constanduros/Motovation PR



Ayrton Senna gilt als der größte Formel 1-Fahrer der bisherigen Geschichte. Zur Legende des Grand Prix-Stars, der 1994 tödlich verunglückte, gehören nicht nur seine hinlänglich dokumentierten Jahre bei Lotus, McLaren und Williams. Vielmehr weist seine Karriere noch jede Menge Kapitel auf, die nicht in die Motorsportannalen eingegangen sind.



WATER -TAG

Ein blondes Teeniemädchen läutet einen Generations- und Paradigmenwechsel in der Formel 1 ein. Dabei ist Ella Häkkinen doch nur die jüngste Vertreterin von dominant vererbten Genen.

Text: Pole Position – Inga Stracke,
Bálint Csermák-Scharbert, Suzanne Hickman
Foto: McLaren, FMT Pictures

“
ES GIBT NIX
BESSAS WIA
wos guads
”

Am Wochenende des 1. Mai findet in Landshut ein Speedway-Doppelschlag statt: Im Stadion an der Ellermühle beginnt sowohl die Einzel- als auch die Mannschafts-WM dieses außergewöhnlichen Sports, der im Ausland auf Profiniveau betrieben wird, in Deutschland aber Exotenstatus hat. Diese Ausgangslage und die typisch bayerischen Eigenheiten der Region machen das Rennwochenende für Besucher besonders charmant – aber für die Veranstalter um so anstrengender.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: FIM, AC Landshut, AdobeStock



Die Gebrüder Jochi und Ernie Kleint haben gemeinsam Rallyegeschichte geschrieben.

19  48

Klaus-Joachim Kleint

Good Old Boys



So gross kann

Kleint

sein

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene, Familienarchiv Kleint, Opel Classic

In diesem Jahr findet erstmals die Jochi-Kleint-Klassik statt – ein neuer Höhepunkt im Historischen Motorsport Deutschlands. Wer ist der Mann, nach dem die Veranstaltung in Norddeutschland benannt ist? Ein Hausbesuch bei einem der größten, aber viel zu oft übersehenen Rallyefahrer des Landes.

FÜR „AL-ATTIYAH BIN ICH GAR KEINE FRAU“

Tiphane Isnard leitet das Marathonrallyeteam von Dacia, das neben der Rallye Dakar auch die ganze Marathon-WM beschickt. Die Französin aus den Seealpen ist damit die einzige Frau am Ruder einer Sportabteilung in einem Konzern. Wie kam es zu dieser ebenso ungewohnten wie vorbildlichen Konstellation?

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Dacia



Ein 20-Jähriger schickt sich an, als nächstes Toptalent die Marathonrallyeszene zu erstürmen. Ohne nennenswerte Vorbildung macht Pau Navarro von sich reden. Wer ist der Rohdiamant aus Spanien, der dieses Jahr die Challengerwertung bei der Dakar gewann?

PAU- KEN- SCHLAG

Text: Norbert Ockenga
Fotos: X-Raid



Text: Norbert Ockenga
Fotos: A.S.O., Defender Dakar,
RedBullContentpool

SOLID

AS A ROKAS

Rokas Baciūška gilt als Wunderknabe des Marathonrallyesports. Bei der Rallye Dakar 2026 hat der Litauer seinen bislang größten Erfolg eingefahren – als Sieger der seriennahen Kategorie in einem Defender.

WIE EINE US-FERNSEHSERIE – NUR IN ECHT

Nicht nur die eigentliche Rallye Dakar hat Defender gewonnen. Auch in der im Rahmenprogramm ausgetragenen Dakar Classic für historische Rallyeautos landete ein Land Rover Defender ganz vorn: Karolis Raišys fuhr quasi den Großvater des Wagens seines Landsmanns zum Sieg.

Text: Norbert Ockenga
Foto: A.S.O.



G



Die G-Klasse von Mercedes hat gleich zwei Mal Rallye Dakar-Geschichte geschrieben.

WEITER

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Mercedes, A.S.O.

BEAUTY



kann auch

BIEST

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Defender

Im Defender Octa kann jeder Autofahrer ein bisschen Rallye Dakar spielen. Wie fühlt sich der Alltag im auffälligsten, nobelsten, aber auch schnellsten SUV der Gegenwart an?

UNTER LÖWEN- BRÜDERN

Elektro oder Hybrid? Womit kommt man besser durch den redaktionellen Alltag? Ein Vergleichstest zweier unterschiedlich motorisierter Brüder von Peugeot.

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene



TYP - BERATUNG

Text: Norbert Ockenga
Fotos: Heike Kleene



Elektro, Hybrid oder Diesel?
Auch im Produktionszeitraum für diese Ausgabe hat PITWALK wieder alle Konzepte im redaktionellen Alltag durchprobiert. Daraus lassen sich spannende Analysen ableiten.

MAX MUSS SEIN

Es scheint, als gebe es rund um das Rennen kein anderes Thema mehr: Max Verstappen fährt die 24 Stunden vom Nürburgring. Und die Eifelwälder sollen vor lauter niederländischen Fans orange erstrahlen – statt nur von Bollerwagenfans geprägt sein wie zuletzt beim Wacken des Motorsports.

Text: Norbert Ockenga
Illustration: Gerald Saß

Für die Veranstalter vom „Vierundzwanziger“, wie es seit drei Jahren plötzlich heißt, ist das Interesse von Verstappen ein Segen. Nach vielen Unzulänglichkeiten bei der sportlichen Abwicklung in den letzten Jahren bringt der siegende Niederländer dem Rennen jene Glaubwürdigkeit zurück, welche die Funktionäre ihm genommen haben. Nach dem Motto: Wenn sogar der beste Rennfahrer der Gegenwart fahren möchte, dann müsse das Rennen ja doch einen sportlichen Wert haben.

In der Tat würzt der Start von Verstappen das Rennen, aber auf eine Art und Weise, die so noch keiner ins Feld geführt hat. Es wird spannend zu beobachten, wie Fahrer, die seit Jahrzehnten auf die Eigenheiten eines GT3-Rennwagen spezialisiert sind, sich gegen einen Profi aus der allerersten Liga schlagen. Bringen Sie über die Distanz – beim Fahren, aber auch beim Lesen des Rennens – einen Vorteil mit? Oder kann der Novize von oben direkt eine Punktlandung hinlegen?

Allein deswegen lohnt es sich nun auch für Experten, das 24-Stundenrennen doch zu verfolgen.

MEHR ÜBER
Motocartoon

