Motorsport exclusiv

Nr. 65

Deutschland 9,80 €, Österreich 10,80 €, Schweiz 19,60 SFR, Belgien, Niederlande, Luxemburg 11,25 €

PIFWALK



www.pitwalk.de

Racer's finest



FRANKWILLIAMS A REAL RACER'S LIFE



Cover Story Rallye Dakar

14 Sistaz Act

Zwei Schwestern wollen 2023 die härteste Rallye der Welt aufmischen

Shifting Sand

Eine Foto-Lovestory von der Rallye Dakar 2022

Sudden Sam

Wie Sam Sunderland eine neue Marke zu Siegerehren führte

Buggy Woogie

In der Autowertung gibt's Krach um die Buggy-BoP-Einstufung

Story Telling

Die Rallye Dakar schreibt in zwei Wochen so viele Geschichten wie andere Rennserien in einer ganzen Saison nicht. In einem großen Special sind die wichtigsten, spannendsten, emotionalsten und kuriosesten Storys des Wüstenirrsinns noch mal aufbereitet.

Special Stage

Die schnelle Isabelle

Wie eine 50-jährige Mathelehrerin die Königin der Rallyes gewann

Fahrt ins Grüne

Die Technik hinter der neuen Hybrid-Rallyegeneration

Cover Story Sportwagen-WM

"Ich brauche keinen,

der mir Honig um den Bart schmiert" Sébastien Ogier über den Wechsel

von der Rallye zur Langstrecke

Puzzle-Ziele

Hintergründe zum Porsche-Comeback in der Ersten Liga der Sportwagen-WM

Zündender Gedanke

Wie Glickenhaus in der WEC zu Toyota aufschließen möchte



"My Boy Is Gone"

Persönliche Erinnerungen an Frank Williams

Good Old Boys

The Welsh Wizard

Die tragische Geschichte von Tom Pryce

Genießer-Tipp

That's How the Cookie Crumbles

Eine Grazer Konditorei ehrt Jochen Rindt mit Naschwerk

Holiday on Eis

Das Finale der Eisspeedway-WM lädt zu einer Küstentour ein

World Wide Racing

Back to the 80's

Der Gruppe C-Supercup wächst auf zwei Rennen an

Gearbox

Editorial

Norbert Ockenga über den Motorsportler des Jahres

Must have

Produktempfehlungen für Racer mit Stil

Must read

Buchtipps von Deutschlands Topliteraten Herbert Schneider

Letzte Runde

Wie Sébastien Loeb 16 Jahre lang

umworben werden musste

Impressum

Die Macher von Racer's finest



Höhere Mathematik

Bei der Rallye Monte Carlo taucht plötzlich eine 50-jährige Mathelehrerin aus Frankreich auf, setzt sich als Beifahrerin neben einen neunfachen Weltmeister und gewinnt. Wie geht denn so was?

Die Eis-Eiligen

In den Niederlanden findet im April das Finale einer ganz besonderen Motorsportdisziplin statt: der Eisspeedway-WM. Das waghalsige Spike-Spektakel auf spiegelglattem Geläuf ist eine Mischung aus Wahnsinn, Wagemut und Wiesn - und auf jeden Fall eine Reise wert. Erst recht mit einem kontrastreichen touristischen Begleitprogramm.





Zwei Zwillingsschwestern schicken sich an, bei der Rallye Dakar 2023 für Furore zu sorgen. Dabei leidet eine von ihnen sogar unter Autismus – und hat sich trotzdem über Truckrennen und GT3 einen Namen im internationalen Motorsport gemacht. Als "Dakar Sistaz" bereitet das fidele Duo sich nun auf Marathonrallyes vor.



Text: Norbert Ockenga Fotos: @dakarsistaz

14 PLTWALK 15



Sam Sunderland führt eine neue Marke zum Sieg in der Motorradwertung bei der Rallye Dakar. Wie tickt der Engländer, der schon zum zweiten Mal die härteste Motorsportveranstaltung der Welt gewonnen hat – und was steckt hinter dem drolligen Namen Gas Gas?

> Text: Norbert Ockenga Fotos: A.S.O., Gas Gas ustrationen: Red Bull Media House











A LINE THE STATE OF THE STATE O

Porsche arbeitet emsig an einer Rückkehr in die Erste Liga des Sportwagen-Langstreckensports. Die neu verschmelzenden Topklassen aus der WM und der IMSA-Serie haben die Schwaben wieder nach Le Mans, in die WM und nach Nordamerika gelockt. Obwohl ihr Comeback erst in Daytona 2023 ansteht, wird jetzt schon in Europa und den USA ein Mehrstufenplan umgesetzt. PITWALK fügt die wichtigsten Puzzleteile zusammen.

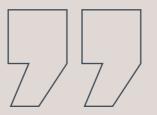
Text: Norbert Ockenga Fotos: Jürgen Tap

Cover Story Sportwagen-WM DER

Text: Norbert Ockenga Fotos: Hide Ishiura

Mit einem eigenen Erstliga-Sportwagen für die 24 Stunden von Le Mans erfüllt sich James Glickenhaus seinen Traum. Dass er überhaupt wahr werden konnte, verdankt der US-Amerikaner auch seiner zehnjährigen Zusammenarbeit mit Bosch Motorsport.





Frank Williams ist tot. Der legendäre Gründer und langjährige Teamchef des Williams-Formel 1-Rennstalls starb im Dezember nach langer Alzheimer-Erkrankung. Hier erinnern sich alte Weggefährten an ungewöhnliche Erlebnisse mit einem außergewöhnlichen Menschen.

Text: Norbert Ockenga Fotos: Williams Racing









The Welsh Wizard

Text: Mark Cole Fotos: Archiv BRDC

Tom Pryce gilt in den Siebzigern als eines der vielversprechendsten Talente Großbritanniens. Doch ein Unfall setzt seinem Leben mit nur 27 ein grausames Ende. PITWALK-Autor Mark Cole kennt den Waliser noch als einen der Gegner aus seiner eigenen aktiven Rennfahrerzeit.



Good Old Boys

Tom Pryce

er einzige Waliser, der jemals ein Formel 1-Rennen gewonnen hat. So ist Tom Pryce vielen in Erinnerung geblieben.

Aber auch als ein Ausnahmekönner von Format, der ums Leben gekommen ist, bevor er den Zenit seiner Leistung erreichen konnte.

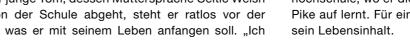
Pryce kommt 1949 in Ruthin in Wales zur Welt - der Hauptstadt des Westens der Britischen Inseln. Sein Vater ist Oberwachtmeister bei der Polizei, seine Mutter Krankenschwester in einer Klinik der öffentlichen Hand.

Als der junge Tom, dessen Muttersprache Celtic Welsh ist, von der Schule abgeht, steht er ratlos vor der Frage, was er mit seinem Leben anfangen soll. "Ich

habe mir nicht zugetraut, schlau genug zu sein, um auch Luftwaffenflieger zu werden - so wie mein Vater." Denn Jack Pryce ist vor seiner Polizistenlaufbahn ein Tailgunner in RAF Lancaster-Geschwadern im Zweiten Weltkrieg.

Jung-Tom versteift sich stattdessen darauf, Rennfahrer werden zu wollen. Schließlich hat er als 10-jähriger Knirps schon das Auslieferungsfahrzeug eines Bäckers aus der Nachbarschaft um den Block kutschiert, und das ist erfreulich gut gelaufen.

Seine Mutter Gwyneth insistiert: Der Junge muss was Anständiges lernen. Sie zwingt ihn auf eine Agrarhochschule, wo er die Wartung von Traktoren von der Pike auf lernt. Für eine Weile wird die Landwirtschaft



Genießer Tipp

THAT'S HOW

THE COOKIE CRUMBLES



Text: Inga Stracke Fotos: Nikola Milatovic, Ann-Iren Ossenbrink Der Mythos Jochen Rindt lebt auch mehr als 50 Jahre nach dem Tod des gebürtigen Deutschen, der 1970 posthum Formel 1-Weltmeister wurde. In seiner Heimat Graz, wo er als Kriegswaise aufgewachsen ist, gibt es inzwischen sogar eine eigene Kekskreation, die an den legendären Kämpfer mit der Hakennase erinnert.





DIE BUHLSCHAFT

Nach 16 Jahren des Umworbenwerdens lässt sich Sébastien Loeb endlich verführen – und macht sich bei seinem dritten Einstieg in die Rallye-WM endgültig unsterblich.

igentlich hat er sich schon verabschiedet. Ende 2012 verlässt Sébastien Loeb die Rallye-WM – nach neun WM-Titeln und mit einer einzigartigen Erfolgsbilanz.

Der ehemalige Kunstturner aus Hagenau im Elsass möchte sich anderweitig verwirklichen. Doch in der Tourenwagen-WM kann er nur vereinzelte Glanzlichter setzen. Auch in der Rallycross-WM fasst er nie richtig Fuß. Also wagt er sich 2015 wieder zurück in die WM – nur um 2018 wieder auszusteigen und sich der Rallye Dakar zu widmen.

Auch in der Wüste wird Loeb seinen eigenen Ansprüchen nicht gerecht, zudem lastet ihn das Prodrive-Programm im Marathonrallyesport nicht aus – sodass er im Januar wieder rückfällig wird. Im Alter von mittlerweile

47 Jahren legt Loeb seinen dritten (Wieder-)Einstieg in die Rallye-WM hin – und gewinnt gleich mal die Monte, die Königin aller Rallyes. Besonders brisant: Er tut das mit minimaler Vorbereitungszeit; quasi ohne sich auf die neuen Hybridautos eingestellt zu haben – und fängt in einem packenden Endspurt auf der vorletzten WP Landsmann Sébastien Ogier noch ab.

Ausgerechnet jenen Fahrer, der Loeb 2012 in seinen ersten Rücktritt getrieben hat. Der Triumph des Grandseigneur ging vor allen Dingen seinem Siegerteamchef Malcolm Wilson nahe. Der hatte nämlich seit 16 Jahren immer wieder versucht, Loeb für seine Mannschaft zu verpflichten – und platzt nun förmlich vor Stolz über seine eigene Beharrlichkeit, jeden Korb der Buhlschaft einfach kurze Zeit später mit einem neuen Antrag gekontert zu haben.

